

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Motorzāģi var būt bīstami! Neuzmanīga vai nepareiza lietošana var izraisīt nopietnas traumas vai lietotāja un citu nāvi.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Atzītas aizsargaustīņas
- Aizsargbrilles vai vizieris

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Kad strādājat ar ķēdes zāģi, jālieto abas rokas.

Nekad nedarbiniet ķēdes zāģi, turot to tikai ar vienu roku.

Nekad neļaujiet sliedes galam nonākt kontaktā ar kādu priekšmetu.

Lietojiet piemērotus pēdu – kāju un plaukstu – roku aizsargus.

BRĪDINĀJUMS! Atsitiens rodas, kad sliedes gals nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnu personas traumu.

Šo zāģi var izmantot tikai tādas personas, kuras ir īpaši mācījušās veikt koku apzāģēšanas darbus. Skatīt operatora rokasgrāmatu!

Ķēdes bremze, aktivēta ķēdes bremze (labā), neaktivēta (kreisā).



Degvielas sūknis.



Degvielas uzpilde.



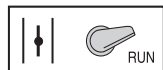
Eļļas sūkņa regulēšana.



Ķēdes eļļas uzpilde.



Darba stāvoklis.



Gaisa drosele.

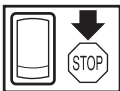


Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

SIMBOLU NOZĪME

Simboli pamācībā:

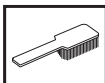
Pārbaude un/vai apkope ir jāveic ar izslēgtu motoru.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Degvielas uzpilde.



Eļļas uzpilde un tās plūsmas regulēšana.



Iedarbinot motorzāģi, ķēdes bremzei ir jābūt aktivizētai.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiens rodas, kad slīdes gals nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas slīdi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnu personas traumu.



Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:	191
Simboli pamācībā:	192

SATURS

Saturs	193
--------------	-----

IEVADS

Godājamais klient!	194
--------------------------	-----

KAS IR KAS?

Kas ir kas motorzāģim?	195
------------------------------	-----

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas	196
Svarīgi	196
Rikojieties saprātīgi	196
Individuālais drošības aprīkojums	197
Mašīnas drošības aprīkojums	197
Griešanas aprīkojums	200

MONTĀŽA

Sliedes un ķēdes montāža	206
--------------------------------	-----

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela	207
Degvielas uzpildīšana	208
Drošība darbā ar egvielu	208

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana	209
--------------------------------------	-----

DARBA TEHNIKA

Pirms katras lietošanas reizes:	211
Vispārējās darba instrukcijas	211
Izvairīšanās no rāvieniem	218

APKOPE

Vispārēji	219
Karburatora regulēšana	219
Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaude, apkalpe un serviss	220
Trokšņa slāpētājs	221
Starteris	222
Gaisa filtrs	223
Aizdedzes svece	224
Sliedes gala zobrata ieziešana	224
Elļas sūkņa regulēšana.	224
Dzesēšanas sistēma	224
Apkopes grafiks	225
Tehniskie dati	226
Sliedes un ķēdes kombinācijas	227
Ķēdes asināšana un šablons	227
Garantija par atbilstību EK standartiem	227

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

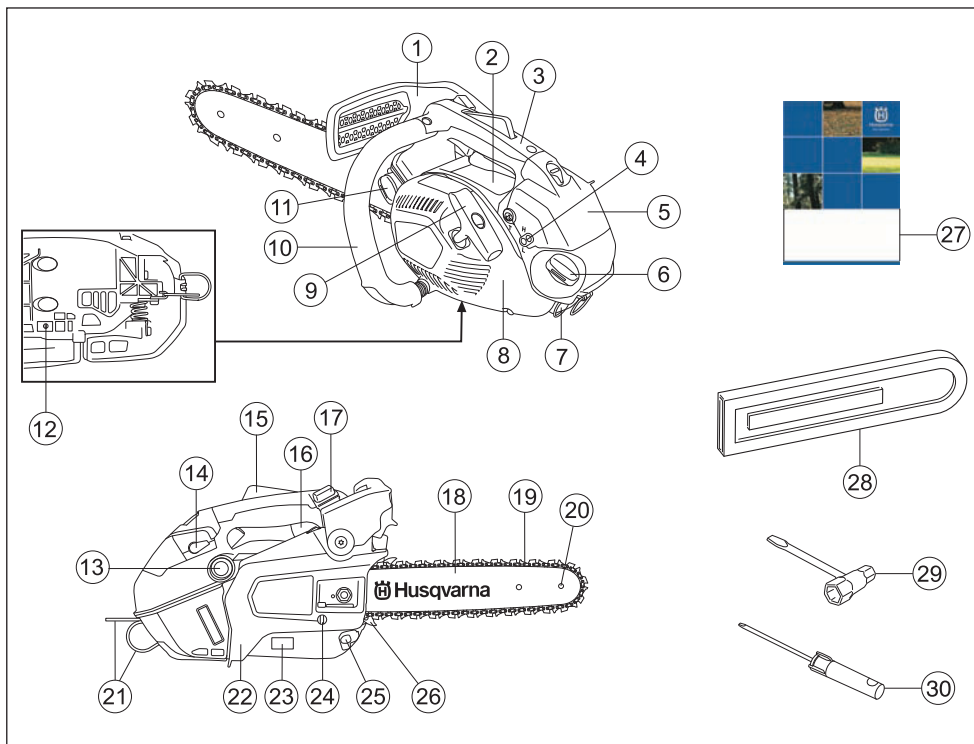
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsi mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas motorzāģim?

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Drošības svira | 16 Droseljvārsta regulators |
| 2 Informācijas un brīdinājuma uzlīme | 17 Stop slēdzis |
| 3 Augšējais rokturis | 18 Sliede |
| 4 Karburatoru regulējošas skrūves | 19 Zāģa ķēde |
| 5 Filtra vāks | 20 Slīdes gala zobrats |
| 6 Degvielas tvertne | 21 Drošības auklas stiprinājuma cilpa |
| 7 Aizdedzes sveces vāciņš | 22 Sajūga vāks |
| 8 Starteris | 23 Produkta un sērijas numura etiķete |
| 9 Startera rokturis | 24 Ķēdes spriegotāja skrūve |
| 10 Priekšējais rokturis | 25 Ķēdes pārtvērējs |
| 11 Ķēdes eļļas tvertne | 26 Mizas buferis |
| 12 Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve | 27 Lietošanas pamācība |
| 13 Degvielas sūknis | 28 Slīdes aizsargs |
| 14 Droseljvārsts | 29 Kombinētā atslēga |
| 15 Droseles blokators | 30 Skrūvgriezis |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Pasākumi pirms jaunā motorzāģa lietošanas

- Uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību.
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts noregulēts griešanas aprikojums. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- Uzpildiet un iedarbiniet motorzāģi. Skatiet norādījumus zem rubrikas Rīkošanās ar degvielu un iedarbināšana un apstādināšana.
- Nelietot motorzāģi kamēr uz ķēdes nav pietiekoši daudz eļļas. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojuma ieeļļošana.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tāpēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Motorzāģis ir bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi, kas var radīt nopietnus, pat dzīvību apdraudošus ievainojumus. Tāpēc ļoti svarīgi ir izlasīt un saprast šo lietošanas pamācību.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša motora izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāģa skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Svarīgi

SVARĪGI!

Šīs ķēdes motorzāģis ir paredzēts augošu koku apgriešanai un lapotnes retināšanai.

Jūs drīkstat lietot vienīgi tādas slīdes/ķēdes kombinācijas, kas norādītas rubrikā Tehniskie dati.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas. Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.

Nekad nelietojiet citus, kā tikai šajā pamācībā norādītus piederumus. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojums un Tehniskie dati.

UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri, lai samazinātu traumatismu no lidojošiem priekšmetiem. Motorzāģis ir spējīgs ar lielu spēku izmest tādus priekšmetus kā zāģus skaidas, mazus koka gabaliņus utt. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acīm.



BRĪDINĀJUMS! Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdināmā telpā var izraisīt nāves gadījumus, nosmokot vai saindējoties ar tvaika gāzi.



BRĪDINĀJUMS! Atsitiena risku vairo nepareizs griešanas aprikojums vai nepareiza slīdes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās slīdes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Rikojieties saprātīgi

Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, strādājot ar motorzāģi. Vienmēr esiet piesardzīgs un strādājiet ar veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās jūs nejutāties īsti droši. Ja jūs pēc šo instrukciju izlasīšanas joprojām jūtaties nedrošs, pirms turpināt darbu, pakonsultējaties ar kādu ekspertu. Nešaubieties sazināties ar dīleri vai mums, ja jums rodas ar motorzāģa darbību saistīti jautājumi. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā vislabāk un drošāk izmantot jūsu motorzāģi. Iesakām arī apmeklēt motorzāģu lietošanas kursus. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



Dizaina un tehnisko uzlabojumu darbs pastāvīgi turpinās un tas palielina jūsu darba drošību un efektivitāti. Regulāri apmeklējiet dīleri, lai uzzinātu, kādu labumu jūs varat gūt no jaunievedumiem.

Individuālais drošības aprīkojums



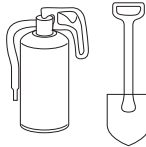
BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāģa ķēde trāpa lietotājam. Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

IEVĒROJIET! Nekad nelietojiet motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši kontrolēt ar vienu roku; jūs varat iezāģēt pats sev. Rokturus satveriet cieši un stingri ar abām rokām.



- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustiņas
- Aizsargbrilles vai vizieri
- Cimdi ar drošības aizsargu
- Bikses no īpaša auduma
- Lietojiet piemērotus roku aizsargus.
- Zābaki ar drošības aizsargkārtu stulmeņos, tērauda purngalieņiem un neslidošām pazolēm
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

- Ugunsdzēsamais aparāts un lāpsta



Iesakām piegulošu apģērbu, kas neierobežo kustību brīvību.

SVARĪGI! Dzirksteli avots var būt trokšņu slāpētājs, sliede, ķēde vai kas cits. Uguns dzēšanas rīkiem nepieciešamības gadījumā ir jābūt viegli pieejamiem. Tādā veidā jūs palīdzēsiet izvairīties no meža ugunsgrēkiem.

Šīs ķēdes zāģis ar augšējo rokturi ir īpaši izstrādāts tā, lai tam varētu ērti veikt detaļu nomaiņu vai tehnisko apkopi, kad strādājat kokā. Tā kā ķēdes zāģa īpaši tuvu izvietotie rokturi apgrūtina zāģa vadāmību, ar šo ķēdes zāģi ir jāstrādā ļoti piesardzīgi. Šos īpašos ķēdes zāģus drīkst lietot personas, kas ir apmācītas īpašās zāģēšanas un darba metodēs un ir pareizi nodrošinātas (atrodas celtnā grozā, nodrošinātas ar virvēm, drošības jostu). Zāģēšanai zemes līmenī ir ieteicams izmantot standarta ķēdes zāģus (ar platākiem rokturiem).



BRĪDINĀJUMS! Lai strādātu kokā, jāpārzina īpašās zāģēšanas un darba metodes, un traumu riska samazināšanas nolūkos tās ir stingri jāievēro. Nekad nestrādāji kokā, ja neesat apguvuši darbam nepieciešamo specifisko un profesionālo apmācību, ieskaitot apmācību par drošības un kāpšanas aprīkojuma (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabiņu utt.) lietošanu.

Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā rubrikā tiek paskaidrotas mašīnas drošības detaļas un to funkcijas. Par kontroli un apkopi lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaudes, apkope un serviss". Lai atrastu, kurā vietā jūsu atrodas šīs detaļas jūsu mašīnai, lasiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas"?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Drošības aprīkojums ir jāpārbauda un jānotur kārtībā. Vairāk lasiet rubrikā "Motorzāģa drošības aprīkojuma pārbaudes, apkope un serviss". Ja jūsu mašīna neatbilst drošības prasībām, griezieties servisa darbnīcā, lai novērstu bojājumus.

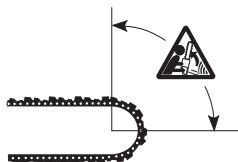
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Ķēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

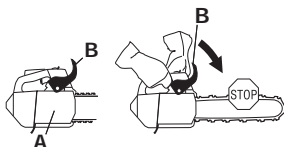
Jūsu motorzāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi, kas ir domāta tam, lai atstietna gadījumā apstādinātu ķēdi. Ķēdes bremze samazina nelaimes gadījumu risku, taču tikai jūs kā lietotājs varat novērst tos.



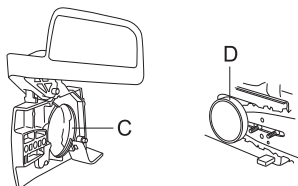
Esiet uzmanīgs darbā un pārliecinaties, ka sliedes rāviens zonā nekad nav kāds priekšmets.



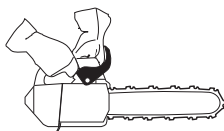
- Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu ar roku (kreiso) vai ar inerces funkciju.
- Iedarbināšana notiek, nospiežot rāvienu ierobežojošo sviru (B) uz priekšu.



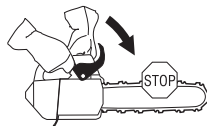
- Šī kustība iedarbina mehānismu ar atsperi, kas savēlķ bremžu stipu (C) ap motora ķēdes mehānisma sistēmu (D) (sajūga cilindrs).



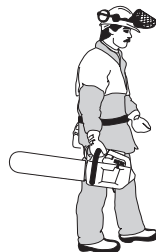
- Rāvienu drošības sviras funkcija nav tikai ieslēgt ķēdes bremzi. Otrs svarīgs drošības aspekts ir, ka tā pasargā jūsu roku no pieskaršanās ķēdei gadījumā, ja jums no rokas izslīd priekšējais rokturis.



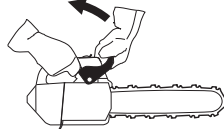
- Kad motorzāģis tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai, lai novērstu ķēdes rotēšanu.



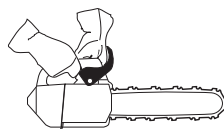
- Iedarbināšanas brīdī kā arī īsākos pārtraukumos ķēdes bremzi izmantojiet kā "stāvbremzi" – tas novērsīs nelaimes gadījumus, kad lietotājs vai apkārtējie var pieskarties kustīgai ķēdei.



- Lai bremzi atvienotu, pavelciet rāvienu drošības sviru uz aizmuguri, uz priekšējā roktura pusi.



- Rāvienu var būt pēkšņi un ļoti spēcīgi. Vairums rāvienu ir sīki un ne vienmēr iedarbina ķēdes bremzi. Ja tie gadās, turiet zāģi stingri un nelaidiet valā.



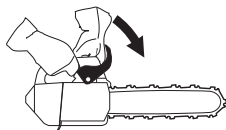
- Veids, kā ķēdes bremze iedarbinās – ar roku vai ar inerces funkciju, ir atkarīgs no rāviens spēka un motorzāģa pozīcijas attiecībā pret priekšmetu, kas nonāk kontaktā ar sliedi rāviens zonā.

Smagākos atsitiena gadījumos un, kad sliedes atsitiena risks sektors ir maksimāli tālu no lietotāja, ķēdes bremze ir veidota tā, lai aktivizētos ar ķēdes bremzes pretsvaru (inerci) atsitiena virzienā.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Ja rāviens ir mazāk spēcīgi vai, ja slides rāviens zona ir lietotājam tuvāk, ķēdes bremze iedarbina manuāli – ar kreisās rokas palīdzību.



- Gāzoties kreisā roka atrodas tādā stāvoklī, kas nedod iespēju aktivizēt ķēdes bremzinrokas režīmā. Šā veida satvēriena gadījumos, kad kreisā roka ir novietota tā, ka tā nevar ietekmēt atsietena aizsarga kustību, ķēdes bremzi var aktivizēt vienīgi ar inercijas funkcijas palīdzību.



Vai es vienmēr ar roku aktivizēšu ķēdes bremzi atsietena gadījumos?

Nē. Lai pavarīztu atsietena aizsargu uz priekšu, ir jāpieliek zināms spēks. Ja jūsu roka tikai aizķer un pieskaras atsietena aizsargam, tas var būt nepietiekami, lai iedarbinātu ķēdes bremzi. Strādājot ir stingri jāsatver motorzāģa rokturi. Ja jūs tā darāt un notiek atsietens, jūs droši vien nekad nepalaidīsiet vajā roku no priekšējā roktura un neaktivizēsiet ķēdes bremzi vai arī tā aktivizēsies, kad zāģis jau būs paspējis kādu gabalu novirzīties. Tādā situācijā var notikt tā, ka ķēdes bremze nepaspēj apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jums.

Reizēm arī dažās darba pozās jūsu roka nevar sasniegt atsietena aizsargu, lai aktivizētu ķēdes bremzi, piemēram, kad zāģis ir koku gāšanas stāvoklī.

Vai jebkurā atsietena gadījumā iedarbosies ķēdes bremze?

Nē. Vispirms bremzei ir jānostrādā. Otrkārt, atsietenam jābūt pietiekoši spēcīgam, lai tas aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze būtu pārāk jutīga, tad tā aktivizētos pastāvīgi, kas traucētu strādāt.

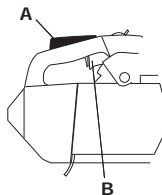
Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsietena gadījumos?

Nē. Vispirms jūsu bremzei ir jādarbojas, lai tā sniegtu paredzēto aizsardzību. Otrkārt, lai ķēdi apstādinātu atsietena gadījumos, tā ir jāaktivizē tā, kā tas aprakstīts augstāk. Treškārt, ķēdes bremzi var aktivizēt, bet ja sliede ir jums pārāk tuvu, var notikt tā, ka bremze nepaspēj iedarboties un apstādināt ķēdi pirms tā trāpa jums.

Vienīgi jūs pats un pareiza darba tehnika var novērst atsietenus un to riskus.

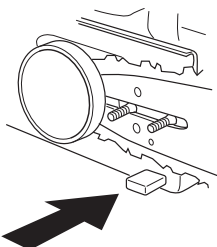
Droseles blokators

Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nejaušu akseleratora aktivizēšanu. Kad drošinātājs (A) tiek iespiests rokturī (= satverot rokturi) ieslēdzas akselerators (B). Kad satvēriens tiek atlaists, gan akselerators, gan akseleratora drošinātājs nostājas savos sākuma stāvokļos. Šis stāvoklis nozīmē, ka akselerators brīvgaitā automātiski nobloķējas.



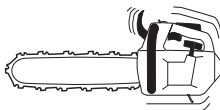
Ķēdes pārtvērējs

Ķēdes pārtvērējs ir konstruēts, lai pārtvertu ķēdi gadījumā, ja tā pārtrūkst vai nolēc no slides. Tam nevajadzētu notikt, ja ķēde ir pareizi nostiepta (skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža) un, ja sliede un ķēde tiek pareizi aprūpēta (skatīt norādījumus zem rubrikas Vispārējās darba instrukcijas).

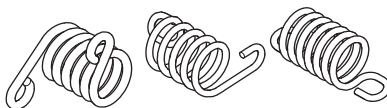


Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



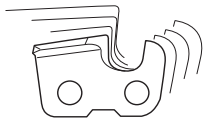
Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprikojumu un mašīnas rokturiem. Motorzāģa korpuss, ieskaitot griešanas aprikojumu, ir iekārtots rokturu blokā ar tā saucamo vibrāciju reducēšanas elementa palīdzību.



Cietkoku (galvenokārt lapu koku) zāģēšana rada vairāk vibrāciju nekā mīkstkoku (galvenokārt skuju koku) zāģēšana.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

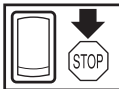
Zāģešana ar neasu vai nepiemērotu ķēdi (nepareizā tipa vai nepareizi asinātu) vibrēšanu palielinās.



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpšana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maiņa. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.

Siltā un sausā klimatā palielinās aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

UZMANĪBU! Trokšņu slāpētājs ir karsts gan darba laikā gan pēc motora izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību brīvgaitā. Uzmanieties no aizdegšanās briesmām, sevišķi strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neizmantojiet motorzāģi bez trokšņu slāpētāja vai, ja tas ir bojāts. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle.

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Samazina ķēdes noslīdēšanas un pārraušanas iespēju.
- Ar optimālu asumu.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.
- Novērš vibrācijas līmeņa palielināšanos.

Pamatnoteikumi

- **Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprikojumu!** Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.



- **Rūpējaties, lai ķēdes griezējzobi ir asi!** Sekojiet mūsu pamācībai un lietojiet ieteikto lekālu. Bojāta vai nepareizi asināta ķēde palielina nelaimes gadījumu risku.



- **Saglabājiet pareizu ierobežotājiizcilni! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet ieteicamo ierobežotāja asināšanas šablonu.** Pārāk liels ierobežotājiizcilnis palielina atsietna risku.



- **Turiet ķēdi pareizi nostieptu!** Ja ķēde ir vaļīga, tas palielina risku, ka tā noleks, un arī sekmē slīdes, ķēdes, un dzinējzobrata nodilšanu.



- **Rūpējieties, lai griešanas aprikojums ir labi ieeļļots un pareizi kopts!** Slikti ieeļļota ķēde var biežāk plīst un veicina slīdes, ķēdes un dzinējzobrata nodilšanu.



Atsietnu samazinošs griešanas aprikojums.



BRĪDINĀJUMS! Atsietna risku vairo nepareizs griešanas aprikojums vai nepareiza slīdes/ķēdes kombinācija! Lietojiet vienīgi mūsu ieteiktās slīdes/ķēdes kombinācijas un ievērojiet asināšanas instrukcijas. Lasiet norādījumus zem rubrikas Tehniskie dati.

Vienīgais veids kā izvairīties no rāvieniem ir nelaut slīdes rāvienu zonā nokļūt kādam priekšmetam.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Lietojot griežamo tehniku ar "iebūvētu" aizsardzību pret rāvieniem, kā arī turot ķēdi asu un labi apkoptu, jūs mazināsi rāvienu sekas.

Sliede

Jo mazāks gala rādiuss, jo mazāks atsitiena risks.

Zāga ķēde

Zāga ķēde sastāv no noteikta skaita posmiem, kas var būt gan standarta tipa, gan rāvienus samazinoša tipa.

SVARĪGI! Neviena ķēde nesamazina atsitiena risku.



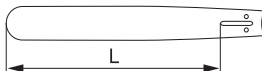
BRĪDINĀJUMS! Katrs kontakts ar rotējošu ķēdi var izraisīt ļoti smagas traumas.

Daži termini, kas raksturo sliedi un ķēdi

Lai saglabātu visas griešanas aprīkojuma drošības detaļas, jums ir jānomaina nodilušās un bojātās slides/ķēdes kombinācijas ar sliedi un ķēdi, ko iesaka Husqvarna. Par to mūsu ieteiktajām slidesun ķēdes kombinācijām lasiet rubrikā "Tehniskie dati".

Sliede

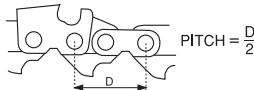
- Garums (collās/cm)



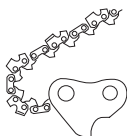
- Slides gala zobrata zobu skaits (T).



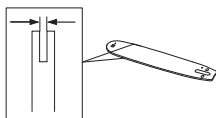
- Ķēdes iedaļa (=pitch) (collās). Atstarpei starp ķēdes dzinējposmiem jāatbilst atstarpei starp zobiem uz slides gala zobrata un dzinējzobrata.



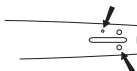
- Dzinējposmu skaits (gab.). Dzinējposmu skaitu nosaka slides garums, ķēdes iedaļa, un slides gala zobrata zobu skaits.



- Slides rievas platums (collās/mm). Slides rievas platumam jāatbilst ķēdes dzinējposmu platumam.

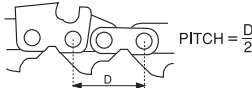


- Zāga ķēdes ieeļļošanas caurums un ķēdes nostiepšanas tapas caurums. Slidei jābūt piemērotai motorzāga konstrukcijai.

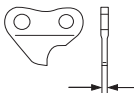


Zāga ķēde

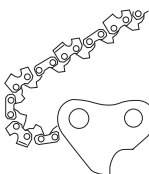
- Zāga ķēdes iedaļa (=pitch) (collās)



- Dzinējposmu platums (mm/collās)



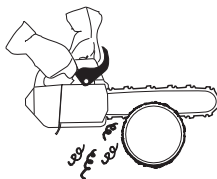
- Dzinējposmu skaits (gab.)



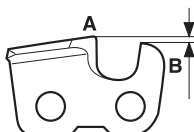
Ķēdes ierobežotāji, asināšana un regulēšana

Vispārēja informācija par griezējzobu asināšanu

- Nekad nezāģējiet ar trulu ķēdi. Ja griešanas aprīkojums jums ir jāspiež pret koku un darba rezultātā rodas ļoti sīkas zāga skaidas, tas nozīmē, ka ķēde ir neasa. Ļoti nodilusi ķēde nemaz nerada zāga skaidas. Vienīgais rezultāts ir koka pulveris.
- Labi uzasināta ķēde pati iegriežas kokā un rada lielas un garas skaidas.



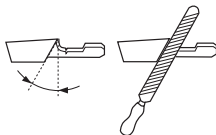
- Ķēdes zāģējošo daļu sauc par griezējposmu un tas sastāv no zāga zoba (A) un ierobežotāji (B). Attālums starp šiem diviem elementiem nosaka griešana dziļumu.



Asinot zāga zobus ir jāņem vērā četri parametri.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

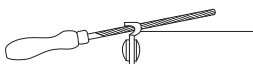
1 Vīlēšanas leņķis



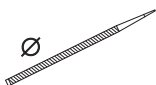
2 Griešanas leņķis



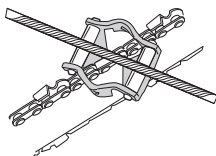
3 Vīles stāvoklis



4 Apaļās vīles diametrs



Bez palīgīdzekļiem ķēdes zobus ir ļoti grūti uzasināt. Tāpēc mēs iesakām jums lietot asināšanas šablonu. Tas nodrošina to, ka uzasināta ķēde nodrošinās optimālu atsitiena samazināšanu un griešanas jaudu.



Lai pārliecinātos, kādi dati attiecas uz jūsu motorzāģa ķēdi, skatiet norādījumus rubrikā "Tehniskie dati".

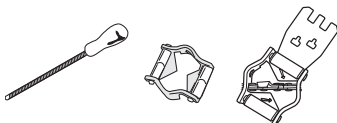


BRĪDINĀJUMS! Atkāpšanās no asināšanas instrukcijām būtiski palielinās ķēdes atsitiena tendenci.

Griežējzobu asināšana



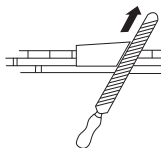
Lai asinātu zāģa zobus nepieciešama apaļā vīle un šablons. Lai pārliecinātos, kāds vīles diametrs un šablons ir ieteicami jūsu motorzāģim, apskatieties zem rubrikas "Tehniskie dati".



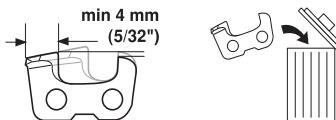
- Pārbaudiet, vai ķēde ir pareizi nostiepta. Ir grūti pareizi noasināt vaļīgu ķēdi.



- Vienmēr vilējiet griežējzobus no to iekšpusēs uz ārpusi, maziniet spiedienu, kad velkat vīli atpakaļ. Vispirms novilējiet visus zobus vienā pusē, tad apgrieziet motorzāģi otrādi, un vilējiet zobu otro pusi.

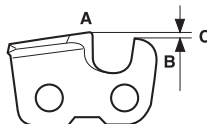


- Novilējiet visus zobus vienādā garumā. Kad griežējzobi ir vairs tikai 4 mm (5/32") gari, ķēde uzskatāma par nodilušu un ir jānomaina.



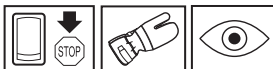
Vispārēja informācija par griešanas dziļumu

- Asinot zāģa zobu, samazinās ierobežotāji (griešanas dziļums). Lai saglabātu maksimālu asumu, ierobežotāji ir jāsamazina līdz ieteicamam līmenim. Lai pārliecinātos, kāds griešanas dziļums ir nepieciešams jūsu motorzāģim, skatiet informāciju rubrikā "Tehniskie dati".



BRĪDINĀJUMS! Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsitiena iespēju!

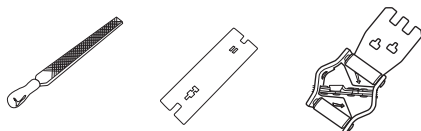
Griešanas dziļuma regulēšana



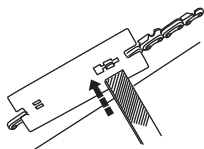
- Veicot griešanas dziļuma regulēšanu, zāģa zobiem ir jābūt tikai uzasinātiem. Mēs iesakām regulēt griešanas dziļumu pēc katras trešās ķēdes asināšanas reizes. IEVĒROJĒT! Šī rekomendācija paredz, ka zāģa zobi nenormāli novilēti.
- Griešanas dziļuma ierobežotāja regulēšanai nepieciešama plakavīle un ierobežotāja šablons. Mēs iesakām lietot

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

mūsu šablonu, lai jūs iegūtu pareizu griešanas dziļuma ierobežotāja izmēru un tā pareizu leņķi.



- Uzlieciet asināšanas šablonu uz ķēdes. Informācija par asināšanas šablona lietošanu ir atrodamā uz iepakojuma. Lai novilētu ierobežotājizcilņa lieko daļu, izmantojiet plakanvili. Ierobežotājizcilnis ir pareizi novilēts, kad, velkot vili pār šablonu, nejūt nekādu pretestību.



Ķēdes nostiepšana

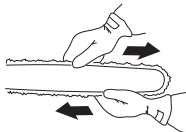


BRĪDINĀJUMS! Valīga ķēde var nolekt no slīdes, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

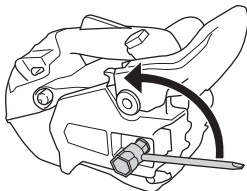
Jo ilgāk lietojat ķēdi, jo vairāk tā izstiepijas. Tādēļ ir svarīgi regulāri noregulēt ķēdi, lai novērstu valīgumu.

Pārbaudiet ķēdes spriedzi katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela. **UZMANĪBU!** Jaunam ķēdes zāģim ir iestrādes laiks, kad ķēdes spriedze jāpārbauda biežāk.

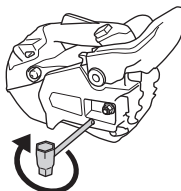
Nostiepiet ķēdi cik stingri vien iespējams, bet ne tā, ka to nevar brīvi kustināt ar roku.



- Atslābiniet slīdes uzgriezni, ar kuru nostiprināts sajūga vāks un ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



- Paceliet slīdes galu un nostiepiet ķēdi, griežot ķēdes nostiepšanas skrūvi ar kombinēto atslēgu. Nostiepiet ķēdi, kamēr tā karājas valīgi slīdes apakšpusē.



- Turot slīdes galu uz augšu, ar uzgriežņatslēgu pievelciet slīdes uzgriezni. Pārbaudiet, vai zāģa ķēde zem slīdes nav valīga un vai to joprojām var brīvi pavilkt ar rokām.



Ķēdes spriegošanas skrūve dažādiem mūsu motorzāģu modeļiem atrodas dažādās vietās. Kur tā atrodas jūsu modelim, skatiet norādījumus rubrikā "Kas ir kas?".

Griešanas aprikojuma eļļošana



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi eļļota ķēde var pārtrūkt, izraisot nopietnus, pat dzīvībai bīstamus ievainojumus.

Ķēdes eļļa

Ķēdes eļļai ir jāpiesaistās pie ķēdes un jāsaglabā viskozitāte, neskatoties uz to, vai ir karsta vasara vai auksta ziema.

Kā motorzāģu ražotāji, esam izstrādājuši ķēdes eļļu ar optimālām īpašībām, kas, pateicoties tam, ka tā ražota no augu eļļas, bioloģiski sadalās. Lai pagarinātu ķēdes darba mūžu un saudzētu apkārtni, mēs ieteicam lietot mūsu eļļu. Ja mūsu eļļa nav pieejama, iesakām lietot parasto ķēdes eļļu.

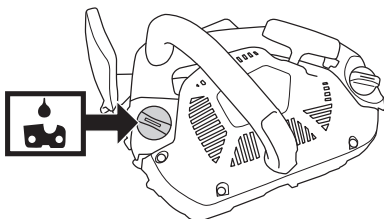
Nekad nelietojiet vecu eļļu! Tas ir kaitīgi gan jums, gan mašīnai, gan videi.

SVARĪGI! Pirms ilgtermiņa uzglabāšanas neņemiet un notīriet slīdi un ķēdi, ja eļļošanai tiek izmantota augu eļļa. Citādi pastāv risks, ka ķēdes eļļa oksidējas, bet tas veicina ķēdes stīvumu un slīdes gala nestabilitāti.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Kēdes eļļas iepildīšana

- Visiem mūsu motorzāģiem ir automātiskas kēdes eļļošanas sistēmas. Dažiem modeļiem eļļas padevi ir iespējams regulēt.



- Kēdes eļļas tvertne un degvielas tvertne ir izveidotas tā, lai degviela beigtos pirms beidzas kēdes eļļa.

Taču šī drošības funkcija paredz, ka ir jāizmanto pareiza kēdes eļļa (pārāk liesa un šķidra eļļa beidzas ātrāk nekā degviela), ka jāseko norādījumiem par karburatora regulēšanu (pārāk liess degmaisījums izraisīs to, degviela pietiks ilgāk nekā kēdes eļļa), kā arī jāseko mūsu rekomendācijām par griešanas aprikojumu (pārāk gara sliede patērē vairāk eļļas).

Kēdes eļļošanas kontrole

- Pārbaudiet kēdes eļļošanu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Skatīt norādījumus rubrikā "Slides gala ieeļļošana".

Vērsiet slides priekšgalu pret kādu gaišu priekšmetu apmēram 20 cm (8 collu) attālumā. Darbinot vienu minūti ar 3/4 akselerāciju, jums vajadzētu pamanīt eļļas svītru uz gaišās virsmas.

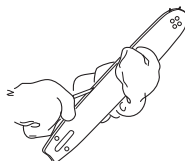


Ja kēdes eļļošana nedarbojas:

- Pārbaudiet, vai slides eļļas rievā nav aizsprostota. Ja nepieciešams, iztīriet.



- Pārbaudiet, vai rievā slides malā ir tīra. Ja nepieciešams, iztīriet.

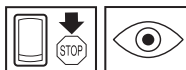


- Pārbaudiet, vai slides gala zobrats brīvi griežas un, ka eļļošanas caurums nav aizsērējis. Ja nepieciešams, iztīriet un ieeļļojiet.



Ja, veicot šos pasākumus, kēdes eļļošana joprojām nedarbojas, sazinieties ar servisa darbinīcu.

Kēdes dzinēja zobrats

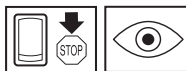


Sajūga cilindrs ir aprikots ar pieša skriemeli (kēdes skriemelis, kas piestiprināts pie ass).

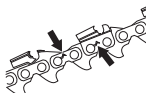


Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis. Dzinējzobratu jānomaina katru reizi, mainot ķēdi.

Griešanas aprikojuma nodilšanas pārbaude



Apskatiet zāga ķēdi katru dienu un pārliecinieties:



- Vai kēdes posmos un kniedēs nav redzamas plaisas.
- Vai ķēde nav stīva.
- Vai kniedes un kēdes posmi nav stipri nodiluši.

Iznīciniet ķēdi, ja tā uzrāda kādu no tālāk minētajām pazīmēm.

Mēs iesakām jums salīdzināt pārbaudāmo ķēdi ar jaunu ķēdi, lai pārbaudītu vecās nodiluma pakāpi.

Kad griezējzobi ir nodiluši līdz 4 mm, ķēde ir jānomaina.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Sliede



Regulāri pārbaudiet:

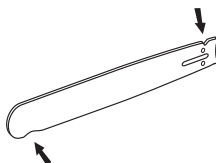
- Vai uz sliedes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējiet.



- Vai sliedes rieta nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.



- Vai sliedes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā sliedes gala pusē radies iedobums, to ir radījis darbs ar vaļīgu ķēdi.



- Lai pagarinātu sliedes darba mūžu, katru dienu apgrieziet to otrādi.



BRĪDINĀJUMS! Lielākā nelaimes gadījumu daļa ar motorzāģi notiek, kad zāģa ķēde trāpa lietotājam.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Izvairieties darīt darbus, kuros veikšanai sevi neuzskatiet par kvalificētu. Skatīt norādījumus zem rubrikām Individuālais drošības aprīkojums, Pasākumi rāvienu novēršanai, Griešanas aprīkojums un Vispārējās darba instrukcijas.

Izvairieties no situācijām, kad var rasties rāvienu risks. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojums.

Izmantojiet tikai ieteikto griešanas aprīkojumu, to pārbaudot. Skatīt norādījumus zem rubrikām Tehniskie dati un Vispārējās drošības instrukcijas.

Pārbaudiet motorzāģa drošības aprīkojuma darbību. Skatīt norādījumus zem rubrikām Vispārējās darba instrukcijas un Vispārējās drošības instrukcijas.

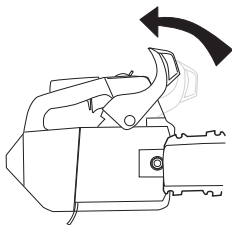
Nekad nestrādājiet ar motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši novaldīt, turot ar vienu roku. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.

Sliedes un ķēdes montāža

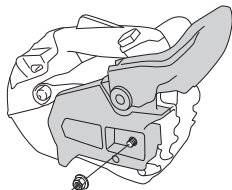


BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar ķēdi, vienmēr uzvelciet cimdus.

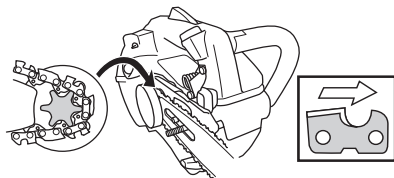
Pārvietojot ķēdes bremzes rāvienu aizsargu priekšējā rokturā virzienā, pārbaudiet vai ķēdes bremzes ir atlaistas.



Atskrūvējiet sliedes uzgriezni un noņemiet sajūga vāku (ķēdes bremzi). Noņemiet transportēšanas gredzenu.



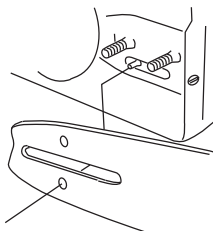
Uzlieciet sliedi uz piestiprinājuma skrūvēm. Līdz galam atvirziet sliedi uz aizmuguri. Uzlieciet ķēdi uz dzenošā zobrata un ievietojiet sliedes rievā. Sāciet ar sliedes augšpusi.



Pārliecinieties, vai ķēdes griezējzobi sliedes augšmalā ir vērsti uz priekšu.

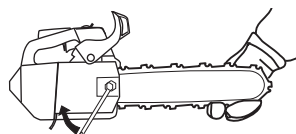
Uzlieciet sajūga vāku un sameklējiet ķēdes spriegotāja uzgriezni atverē, kas atrodas sliedē. Pārbaudiet, vai ķēdes

posmi ir pareizi uzlikti dzenošam zobratam un, vai ķēde iegūlas sliedes rievā. Pagrieziet sliedes uzgriežņus ar roku.

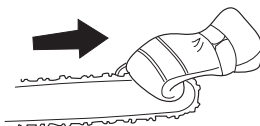


Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospieģojiet ķēdi un grieziet ķēdes spriegotāja uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā. Ķēde jānospiģego tā, lai tā cieši piekļaujas sliedes apakšmalai. Lasiet norādījumus rubrikā "Zāģa ķēdes sprieģošana".

Turot sliedes galu uz augšu nostipriniet ķēdi, kas ir pareizi nospieģgota, ja sliedes apakšmalā tā vairs nav vajģga, bet to var vieģli pagriezt ar roku. Turot sliedes galu uz augšu, ar kombinģto atslģgu, pieģrieģiet sliedes nostiprinģjuma uzģrieģņus.

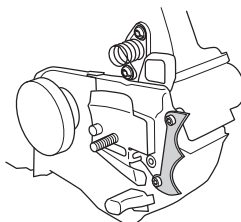


Uzģiekot jaunu ķģdi, ģģdz tģs piestģrģdei, regulģri jģpģrģbauda ķģdes nospieģģojums. Ķģdes nospieģģojumu pģrģbaudiet regulģri. Pareģzi nospieģģota ķģde ģabi zģģģe un tai ir ģarģģ darba mģģģs.



Mizas bufera montāža

Lai piemontģtu mizas buferi, grieģieties servisa darģģnģcģ.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Degviela

Ievērojiet! Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru un tā darbināšanai vienmēr ir jāizmanto benzīna un divtaktu motora eļļas maisījums. Lai nodrošinātu pareizu maisījumu, ļoti svarīgi ir izmērīt izmantojamās eļļas daudzumu. Izgatavojot nelielus degvielas daudzumu maisījuma daudzumus, svarīgi atcerēties, ka pat mazas eļļas daudzuma kļūmes, var būtiski ietekmēt maisījumu.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiēt labi vēdināmā vietā.

Benzīns



- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaits ir 90 (RON). Ja tiek izmantots benzīns ar zemāku oktāna skaitli nekā 90, var sabojāties motors. Palielinās motora temperatūra un pieaug gultņu slodze, kas izraisa smagu motora sabojāšanos.
- Ja jūs ilgstoši strādājat ar augstiem apgriezieniem (piem. atzarojot), ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi draudzīgu degvielu (tā saucamo alkilāta degvielu), vai nu Aspen, kas ir jau sajaukts ar divtaktu benzīnu, vai vides benzīnu četrtaktu motoriem ar divtaktu motoreļļu atbilstoši tālāk aprakstītajam. Ņemiet vērā, ka, mainot degvielas tipu, ir jāregulē karburators (skatīt norādījumus rubrikā "Karburators").

Darbināšana sākumā

Pirmās desmit stundas ir jāizvairās strādāt ar pārāk lielu apgriezienu skaitu.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darba mūžu.

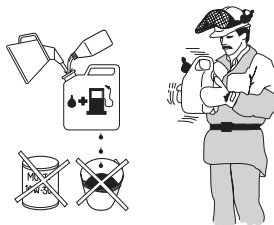
Maisījuma proporcijas

1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu, vai JASO FC vai ISO EGC GRADE.

1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisa dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

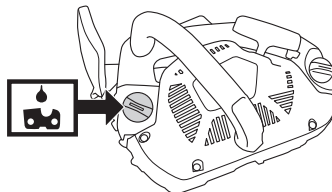
Degvielas sajaukšana



- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

Kēdes eļļa

- Eļļošanai jāizmanto speciāla eļļa (kēdes eļļa) ar labu piesaistes spēju.



- Nekad nelietojiet lietotu eļļu. Tā sabojās eļļas sūkni, sliedi un ķēdi.
- Ir ļoti svarīgi lietot pareizās vizkozitātes eļļu, saskaņā ar gaisa temperatūru.
- Kad temperatūra nokrītas zem 0°C, dažām eļļām mazinās vizkozitāte. Tas var pārslodēt eļļas sūkni un sabojāt tā sastāvdaļas.
- Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar servisa darbnīcu.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

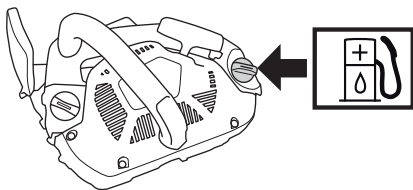
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Regulāri tīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertnes. Degvielas filtrs maināms vismaz vienu reizi gadā. Netīrumu nokļūšana degvielas tvertnē radīs bojājumus. Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas. Ķēdes eļļas un degvielas tvertņu tilpumi ir savstarpēji saskaņoti. Tādēļ vienmēr uzpildiet ķēdes eļļu un degvielu vienlaicīgi.

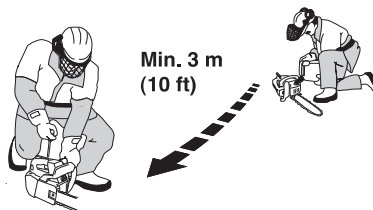


BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas iztvaikojumi ir ļoti ugunsnedroši. Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Paturiet prātā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.

Drošība darbā ar egvielu

- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Ievērojiet labas ventilācijas nosacījumus degvielas un degvielas maisījuma (benzīns un divtaktu eļļa) uzpildīšanas laikā.

- Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Nekad nedarbiniet mašīnu:

 - Ja uz mašīnas korpusa izlijusi degviela vai ķēdes eļļa. Noslaukiet visu izlieto un ļaujiet benzīnam izgarot.
 - Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Normāzgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
 - Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadās nav sūces.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar redzamiem aizdedzes sveces aizsarga un sveces kabeļa bojājumiem. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.

Transports un uzglabāšana

- Vienmēr glabājiet motorzāģi un degvielu, lai iespējamās degvielas un eļļas noplūdes nenonāk kontaktā ar liesmām un dzirksteļu avotiem, piemēram elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, slēdžiem/kontaktiem apkures katliem, krāsnīm, utt.
- Vienmēr glabājiet degvielu šim nolūkam speciāli atzītā un piemērotā tvertnē.
- Motorzāģa ilgstošākas uzglabāšanas vai transporta reizēs iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertnes. Noskaidrojiet, kur ir atļauts izliet nevajadzīgu degvielu un eļļu.
- Mašīnas transportēšanas vai uzglabāšanas laikā vienmēr ir jābūt piestiprinātam griešanas aprīkojuma transportēšanas aizsargam, lai kļūdas pēc nenonāktu kontaktā ar aso ķēdi. Arī nekustīga ķēde var būt par iemeslu nopietnām lietotāja vai citu personu traumām, ja tie nonāk ar to kontaktā.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.

Ilgstoša uzglabāšana.

Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas un eļļas tvertnes. Degvielu uzglabājiet apstiprinātās tvertnēs un drošā vietā. Piestipriniet slīdes aizsargu. Notīriet mašīnu. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkopes secība.

Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Kad motors tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai, lai tādā veidā samazinātu risku nonākt kontaktā ar rotējošo ķēdi starta brīdī.

Nedarbiniet motorzāģi, ja nav piemontēta sliede, ķēde un visi vāki. Pretējā gadījumā var nokrist sajūgs un izsaukt miesas bojājumus.

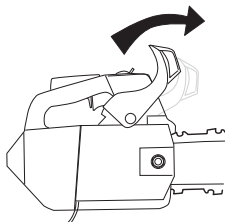
Nolieciet mašīnu uz cieta pamata. Pārliecinieties, ka jūs stāvat stabili un, ka ķēde nevar nekam pieskarties.

Pirms darba uzsākšanas izlasiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Ķēdes zāģa iedarbināšana koka", kas iekļauti sadaļā "Darba metodes".

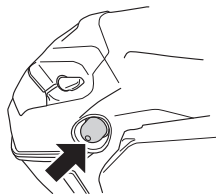
Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Ja motors ir auksts

Iedarbināšana: Ķēdes bremzei pirms iedarbināšanas ir jābūt ieslēgtai. Bremzi aktivizē, pabīdot atsitienu aizsargu uz priekšu.

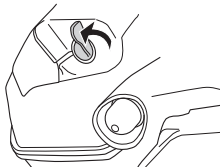


Degvielas sūkņis: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūkņīti vairākas reizes līdz sūkņītis ir piepildīts ar degvielu. Sūkņītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.

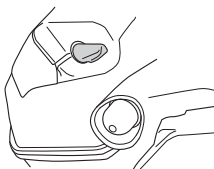


Aizdedze: Virziet stop slēdzi uz iedarbināšanas pozīciju.

Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



Ja motors ir silts



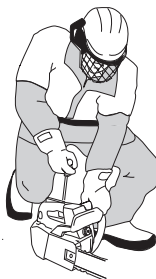
Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādiet droselēvārstu choke pozīcijā.

Iedarbināšana



Satveriet ķēdes zāģi ar kreiso roku aiz priekšējā roktura un piespiediet to pie zemes. Satveriet startera rokturi ar labo roku un raujiet startera auklu (kamēr startera sakabe iedarbojas) un tad raujiet asi un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

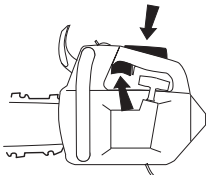


Tiklīdz motors iedarbojas, par ko liecinās atbilstošā motora darbības skaņa, nospiediet gaisa vārsta vadības pogu. Spēcīgi velciet auklu, līdz mašīna tiek iedarbināta. Kad motors

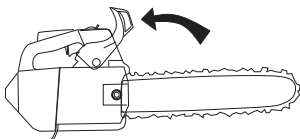
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

iedarbojas, ātri palieliniet droseļvārstu; droseles ieslēgšanas slēdzis automātiski atvienosies.

SVARĪGI! Sakarā ar to, ka ķēdes bremze joprojām ir ieslēgta, motora apgriezienu skaits ir jāsamazina līdz brīvgaitai, ko sasniedz, ātri izslēdzot akseleratora blokatoru. Tādā veidā jūs izvairīties no nevajadzīgas sajūga, sajūga cilindra un bremžu nolietošanas.



Ievērojiet! Ķēdes bremzi izslēdz, pabīdot atsitienu aizsargu pret roktura cilpu. Līdz ar to motorzāģis ir gatavs lietošanai.

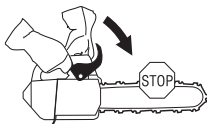


BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša motora izplūdes gāzu, ķēdes eļļas garaiņu un zāga skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.

- Nekad nedarbiniet motorzāģi, ja nav pareizi piestiprināta sliede, zāga ķēde un visi vāki. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža. Ja pie motorzāģa nav piestiprināta sliede un ķēde, var nokrist sajūgs un izraisīt nopietnas traumas.



- Kad ķēdes zāģis tiek iedarbināts, ķēdes bremzei ir jābūt ieslēgtai. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Iedarbināšana un apstādināšana". Nekad nedarbiniet ķēdes zāģi, turot auklu un palaizot vajā motorzāģi. Šī darbība ir ļoti bīstama, jo, iespējams, nespēsiet novaldīt zāģi.



- Nekad nedarbiniet mašīnu telpās. Nemiet vērā, ka motora izplūdes gāzes var būt bīstamas veselībai.

- Pārliecinaties, ka tuvumā neatrodas cilvēki vai dzīvnieki, kas var nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu.



- Vienmēr turiet zāģi ar abām rokām. Labajai rokai ir jāatrodas uz augšējā roktura, bet kreisajai – uz priekšējā roktura. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem – gan ar labo vadošo roku, gan ar kreiso. Rokturus satveriet stingri ar īkšķiem un pirkstiem, lai tie aptver ķēdes zāģa rokturus.

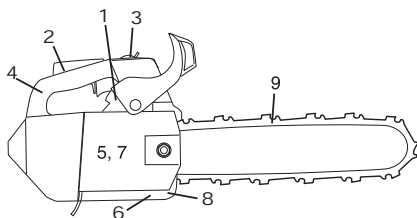


Apstādināšana



Motors tiek apstādināts, kad apstādināšanas poga tiek iebīdīta izslēgšanas stāvoklī.

Pirms katras lietošanas reizes:



- 1 Pārbaudiet, vai ķēdes bremze kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 2 Pārbaudiet, vai akceleratora blokators kārtīgi darbojas un nav bojāts.
- 3 Pārbaudiet, vai apstādināšanas poga kārtīgi darbojas un nav bojāta.
- 4 Pārbaudiet, vai visi rokturi ir tīri no eļļas.
- 5 Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas un nav bojāta.
- 6 Pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts un nav bojāts.
- 7 Pārbaudiet, vai motorzāģa visas detaļas ir piegrieztas un vai tās nav bojātas vai neiztrūkst.
- 8 Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir vietā un nav bojāts.
- 9 Pārbaudiet ķēdes spriegojumu.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Šajā nodaļā tiek apskatīti pamata drošības noteikumi darbā ar motorzāģi. Šī informācija nekādā ziņā neaizstāj profesionālu sagatavotību izglītības veidā un pieredzi. Ja rodas nedroša situācija, kad neesat drošs kā rīkotos tālāk, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar savu motorzāģu veikalu, servisa darbnīcu vai ar kādu pieredzējušu motorzāģa lietotāju. Nekad nedariet darbu, kā veikšanai nejutāties pietiekoši kvalificēts!

Pirms motorzāģa lietošanas jums ir jāzina, ko nozīmē rāviens un kā no tā izvairīties. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Pirms motorzāģa ietošanas jums ir jāsaprot starpība starp zāģēšanu ar slīdes augšējo un apakšējo malu. Skatiet norādījumus rubrikā "Atsītienu novēršanas pasākumi" un "Mašīnas drošības aprikojums".

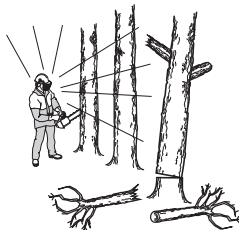
Koku apzāģēšanas darbu laikā virs zemes līmeņa ķēdes zāģim jābūt nodrošinātam. Ķēdes zāģis jānodrošina, pievienojot drošības auklu stiprinājuma cilpai uz ķēdes zāģa.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Drošības pamatnoteikumi

- 1 Uzmaniet apkārtni:

- Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
- Lai pārliecinātos, ka jūsu zāģis nevar skart nevienu no iepriekš minētajiem vai arī, ka tos nevar skart krītošs koks.



UZMANĪBU! Ievērojiet šīs instrukcijas, bet nekad nelietojiet motorzāģi, ja nav iespēja nelaimes gadījumā izsaukt palīdzību.

- 2 Visi koku apzāģēšanas darbi virs zemes līmeņa jāveic diviem vai vairākiem īpaši apmācītiem cilvēkiem (skatīt norādījumus sadaļā "Svarīgi"). Vismaz vienam cilvēkam jāatrodas uz zemes, lai veiktu glābšanas darbus un/vai sniegtu palīdzību ārkārtas gadījumos.
- 3 Koku apzāģēšanas darbu virs zemes līmeņa laikā darba zonai vienmēr jābūt norobežotai un apzīmētai ar zīmēm, lentu vai tamlidzīgi. Personām uz zemes pirms ielešanas norobežotajā darba zonā vienmēr jābrīdina par to personas, kuras veic darbus virs zemes līmeņa.
- 4 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biežā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slideni zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs griežot sīkus zarus un izvairieties griezt krūmus (tas ir, daudzus sīkus zarus vienlaicīgi). Sīki zari var iekerties ķēdē un tikt mestī jums virsū, radot nopietnus ievainojumus.



- 6 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



DARBA TEHNIKA

- 7 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat nepareizi vai, ja zāģējat nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



BRĪDINĀJUMS! Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga apvalkā, kas izraisa ķēdes sastrēgumu. Pirms tīrīšanas vienmēr apturēt dzinēju.



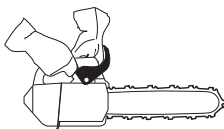
- 8 Pirms pārvietošanās, izslēdziet motoru un fiksējiet ķēdi ar ķēdes bremzi. Nesiet motorzāģi ar sliedi un ķēdi vērstu uz aizmuguri. Ja pārvietojaties tālāk, uzlieciet sliedi aizsargapvalku.



- 9 Ja noliekat motorzāģi uz zemes, nobloķējiet ķēdi ar ķēdes bremzi un paturiet motorzāģi savā redzes lokā. Ja pātraukumī ir ilgāki, motors ir jāizslēdz.

Pamatnoteikumi

- 1 Ja saprotat, kas ir rāviens un tā cēlonus, jūs tas nepārsteigs negaidīti. Ja esat sagatavojies, jūs mazināsiēt ar rāvienu saistītos riskus. Rāvienu parasti ir mazi, bet atsevišķos gadījumos, tie var būt ļoti pēkšņi un ļoti spēcīgi.
- 2 Ķēdes zāģis jātur stingri ar labo roku aiz augšējā roktura, bet ar kreiso roku – aiz priekšējā roktura. Aptveriet rokturus ar visiem pirkstiem (ieskaitot īkšķus). Ķēdes zāģa rokturi ir jāsatver šāda veidā, neskatoties uz to, vai esat kreilī vai labrocis. Šāds satvēriens samazinās atsitieni un uzlabos ķēdes zāģa vadāmību.



- 3 Vairums nelaimes, kas saistītas ar rāvienu, notiek zāģējot zarus. Nostājaties stabili un pārliecinaties, ka jums nav nekā pa kājām, uz kā varētu pakļūt vai, kas jūs izsistu no līdzsvara.

Neuzmanība var izraisīt rāvienu, ja neparedzēti rāviens zonā iekļūst zars, koks vai cits priekšmets.



Kontrolējiet darba priekšmetu. Ja zāģējamie priekšmeti ir mazi un viegli, tie var iesprūst ķēdē un tikt izsviesti pret jums. Ja tas arī nav bīstami, jūs varat tikt negaidīti pārsteigts un zaudēt kontroli pār zāģi. Nekad nezāģējiet vairākus balķus vai zarus kopā, bet gan vispirms nodaliet tos. Katru balķi vai gabalu zāģējiet atsevišķi. Nolieciet malā nozāģētos gabalus, lai uzturētu drošu darba vietu.

- 4 **Nekad nelietojiet motorzāģi virs plecu augstuma un cenšaties nezāģēt ar pašu sliedes galu. Nekad nelietojiet motorzāģi, to turot vienā rokā!**

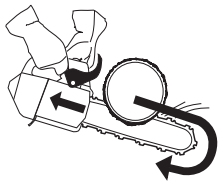


- 5 Vienmēr strādājiet ar maksimālu zāģēšanas – ķēdes griešanās ātrumu, tas ir, ar maksimālu akselerāciju.
- 6 Ja nepieciešams apzāģēt zarus, kas atrodas augstāk par plecu līniju, ieteicams izmantot darba platformu vai sastatnes.



- 7 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot ar sliedes augšējo malu, tas ir, no apakšas. To sauc par griešanu bīdīšanas režīmā.

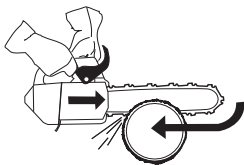
Šādos apstākļos ķēde stumj motorzāģi pret lietotāju. Ja ķēde iesprūst, motorzāģis var atsisties pret jumus.



- 8 Ja lietotājs nepretojās šim spiedienam, rodas risks, ka motorzāģis pavirzīsies tik tālu, ka tikai slīdes rāviens zona būs saskarē ar koku, kas izraisīs rāvienu.



Ja zāģējāt ar slīdes apakšu, tas ir, no pārzāģējamā priekšmeta augšas uz apakšu, to var saukt par zāģēšanu vilkšanas režīmā. Šādā gadījumā motorzāģis sevi velk koka virzienā un motorzāģa priekšējā mala ir dabisks balsts darba laikā. Griešana vilkšanas režīmā palīdz jums labāk novaldīt motorzāģi un kontrolēt rāvienu zonas atrašanās vietu.



- 9 Sekojiet pamācībai par ķēdes asināšanu un slīdes kopšanu. Kad jūs nomaināt sliedi un ķēdi, lietojiet tikai tas kombinācijas, kuras mēs iesakām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprīkojums un Tehniskie dati.

Darbs ar koku kopšanas ķēdes zāģiem, izmantojot virves un drošības jostas stiprinājumus

Šajā nodaļā ir aprakstītas darba metodes, kas palīdzēs samazināt traumu gūšanas risku, strādājot ar koku kopšanas ķēdes zāģi un izmantojot virves un drošības jostas stiprinājumus. Lai gan šo nodaļu var izmantot kā pamata uzziņas un apmācības literatūru, tā neaizstāj praktisko apmācību.

Vispārīgi drošības noteikumi, strādājot augstumā

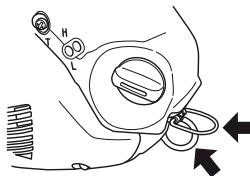
Koku kopšanas ķēdes zāģu lietotāji, strādājot augstu virs zemes ar virves un drošības jostas stiprinājumiem, nedrīkst strādāt vienatnē. Ķēdes zāģu lietotājiem uz zemes jābūt palīgam, kas ir apmācīts, kā rīkoties ārkārtas situācijās.

Koku kopšanas ķēdes zāģu lietotājiem jābūt apmācītiem drošas kāpšanas un darba pozīcijas ieņemšanas metodēs. Ķēdes zāģu lietotājiem jāizmanto atbilstošais drošības aprīkojums (drošības jostas, virves, siksnas, karabīnes) un papildu aprīkojums, kas nepieciešams, lai ieņemtu drošu darba pozīciju un nodrošinātu zāģi.

Priekšdarbi zāģa lietošanai kokā

Palīgam uz zemes ķēdes zāģis ir jāpārbauda, jāuzpilda ar degvielu, jāiedarbina un jāuzsilda. Pirms zāģa nosūtīšanas zāģa lietotājam kokā, jāieslēdz zāģa ķēdes bremzes. Ķēdes zāģis ir jāaprīko ar piemērotu siksnu, lai to var piestiprināt pie zāģa lietotāja drošības jostas:

- a) aptiniet siksnu ap zāģa aizmugurē izvietoto stiprināšanas vietu;



- b) nodrošiniet piemērotas karabīnes, lai zāģi varētu piestiprināt pie operatora drošības jostas gan netiešā veidā (t.i., ar siksnu), gan tiešā veidā (t.i., ar zāģa stiprinājuma vietu);

- c) pirms nosūtāt zāģi lietotājam, pārbaudiet, vai zāģis ir stingri nostiprināts.

- c) pirms zāģis tiek atvienots, pārbaudiet, vai tas ir piestiprināts pie drošības jostas.

Zāģi drīkst piestiprināt tikai pie attiecīgajam nolūkam paredzētām drošības jostas vietām. Šīs stiprinājuma vietas var atrasties drošības jostas vidusdaļā (priekšpusē vai aizmugurē) vai sānos. Ja iespējams, piestipriniet zāģi pie drošības jostas aizmugurējās vidusdaļas, jo tādējādi zāģis nesaskarsies ar virvēn un ar savu svaru vienmērīgi noslogos zāģa lietotāja muguru.

Pārvietojot zāģi no vienas stiprinājuma vietas uz citu, lietotājam, pirms zāģa atvienošanas no iepriekšējās stiprinājuma vietas, ir jāpārlecinās, vai zāģis jaunajā stiprinājuma vietā ir stingri nostiprināts.

Darbs ar ķēdes zāģi kokā

Analizējot ar šo zāģu lietošanu saistītos nelaimes gadījumus, var secināt, ka galvenais nelaimes gadījumu cēlonis ir nepareiza zāģa lietošana ar vienu roku. Lielākā daļa nelaimes gadījumu zāģa lietotāji nav ieņēmuši drošu darba pozīciju, kas nav ļāvis turēt zāģi aiz abiem rokturiem. Tas palielina traumu gūšanas risku, jo:

- zāģis netiek stingri turēts, un atsitiena gadījumā tas radīs traumas;
- zāģa vadība ir apgrūtināta, kas palielina risku, ka zāģis var saskarties ar drošības virvēn vai lietotāja ķermeni (jo sevišķi kreiso plaukstu un roku);
- nedrošā darba pozīcija palielina līdzsvara zaudēšanas risku un sekojošu saskaršanos ar zāģi.

Droša darba pozīcija zāģēšanai ar abām rokām

Lai zāģa lietotājs varētu zāģi turēt ar abām rokām, ir jāieņem droša darba pozīcija:

- zāģējot horizontālos zarus, zāģis jātur gurnu augstumā;
- zāģējot vertikālos zarus, zāģis jātur saules pinuma augstumā.

DARBA TEHNIKA

Ja zāga lietotājam ir jāstrādā tuvu pie koka stumbra, kur viņš ir pakļauts nelieliem sānu spēkiem, tad stabils pamats zem kājām ir viss, kas nepieciešams, lai ieņemtu drošu darba pozīciju. Tomēr, ja darba pozīcija atrodas tālāk no koka stumbra, ir jāveic zināmi sagatavošanās darbi, lai likvidētu vai efektīvi samazinātu pieaugošos sānu spēkus (piemēram, jāmaina drošināšanas virves virziens ar papildu enkurvietas vai regulējamas siksnas, kas ir tieši piestiprināta pie drošības jostas un papildu enkurvietas, palīdzību).

Darba vietā stabili kājas balstu var izveidot arī no pagaidu kāpšļa tipa cilpas.

Zāga iedarbināšana kokā

Iedarbinot zāģi kokā, zāga lietotājam:

- a) pirms iedarbināšanas jāieslēdz ķēdes bremzes;
- b) iedarbināšanas laikā zāģis jātur vai nu kreisajā vai labajā ķermeņa pusē.

- 1 kreisajā ķermeņa pusē zāģis jātur ar kreiso roku aiz priekšējā roktura un, turot startera auklu ar otru roku, jāatgrūž prom no ķermeņa;
- 2 labajā ķermeņa pusē zāģis jātur ar labo roku aiz jebkura roktura un, turot startera auklu ar kreiso roku, jāatgrūž prom no ķermeņa.

Pirms zāga nolaīšanas ar siksnas palīdzību, zāģim vienmēr jāieslēdz ķēdes bremzes. Zāga lietotājam vienmēr pirms sarežģītiem zāģējumiem jāpārlicinās, vai zāģim ir pietiekami daudz degvielas.

Ķēdes zāga lietošana ar vienu roku

Ķēdes zāģi nedrīkst lietot ar vienu roku.

Zāga lietotāji nedrīkst:

- zāģēt ar atsietu zonu pie ķēdes zāga vadotnes galiņa;
- vienlaikus zāģējamo materiālu turēt un zāģēt;
- mēģināt noķert nozāģētās koka daļas.
- Gadījumā, ja operators zāģēšana slaukā ir nodrošināts tikai ar vienu virvi, vienmēr lietojiet divas drošināšanas virves.
- Regulāri pārbaudiet drošības jostas, siksnas un virvju tehnisko stāvokli.

Iestrēgušā zāga atbrīvošana

Ja zāģēšanas laikā zāģis iestrēgst kokā, zāga lietotājam:

- jāizslēdz zāga motors un jānostiprina zāģis pie zara daļas, kas atrodas aiz zāģējuma (t.i., virzienā uz koka stumbru), vai pie atsevišķas drošības virves;
- jāizvelk zāģis no zāģējuma vietas, vienlaikus atliecot zaru, ja nepieciešams;
- ja nepieciešams, lai atbrīvotu iestrēgušo zāģi, lietojiet rokas zāģi vai otru ķēdes zāģi, ar kura palīdzību zāģējiet zaru vismaz 30 cm aiz iestrēgušā zāga.

Neskatoties uz to, vai iestrēgušā zāga atbrīvošanai lietojat rokas zāģi vai ķēdes zāģi, veiciet atbrīvošanas zāģējumu aiz sākotnējās zāģējuma vietas (t.i., virzienā uz zaru galu), jo tādējādi nelausit zāģim nokrist kopā ar zaru, kas radītu tikai papildu problēmas.

Zāģēšanas pamati



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet motorzāģi, turot to vienā rokā. Motorzāģi nevar droši kontrolēt ar vienu roku; jūs varat iezāģēt pats sev. Rokturus satveriet cieši un stingri ar abām rokām.

Vispārēji

- Zāģējot, vienmēr strādājiet ar pilnu jaudu!
- Samaziniet motora ātrumu uz tukšgaitu pēc katra griezumuma (motora darbināšana ar pilnu jaudu bez noslogojuma pārāk ilgi var radīt smagus motora bojājumus).
- Zāģēšana no augšas = Zāģēšana vilkšanas režīmā.
- Zāģēšana no apakšas = Zāģēšana stumšanas režīmā.

Zāģēšana stumšanas režīmā palielina rāvienu risku. Skatīt norādījumus zem rubrikas Pasākumi rāvienu novēršanai.

Terminoloģija

Griešana = Vispārējs apzīmējums koka zāģēšanai.

Atzarošana = Zaru nogriešana no nogāzta koka.

Nošķelšanā = Objekts, ko griežat, nolūzt pirms jūs pabeidzat zāģēšanu līdz galam.

Pirms sāciet griezt, ir jāpadomā par pieciem svarīgiem faktoriem:

- 1 Pārlicinaties, ka sliede neiesprūdis griezumā.



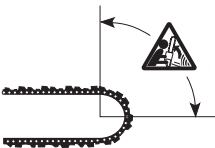
- 2 Pārlicinaties, ka balķis nenošķelsies.



- 3 Pārlicinaties, ka ķēde griešanas laikā vai pēc tam nepieskārsies zemei vai citam priekšmetam.



- 4 Vai ir iespējams rāviens?



- 5 Vai zemes virsma un apkārtnē var iespaidot jūsu stabilitāti un drošību darba laikā?

DARBA TEHNIKA

Divi faktori nosaka, vai ķēde iesprūdis un vai balķis pāršķelsies: pirmais – kā balķis balstās pirms un pēc griešanas vietas un otrs – vai balķis nav zem spriedzes.

Vairums situācijās jūs varat izvairīties no šīm problēmām griežot divos etapos, vispirms no balķa augšas, tad no apakšas. Jums ir balķis jāatbalsta tā, ka tas neiespiedīs ķēdi vai nepāršķelsies griešanas laikā.



BRĪDINĀJUMS! Ja ķēde ieķērās griezumā: apstādiniet motoru! Nemēģiniet ar spēku atbrīvot motorzāģi. Jūs varat savainot sevi ar ķēdi, ja motorzāģis pēkšņi izraujas. Atspiediet griezumu vajā ar sviru, tādējādi atbrīvojot motorzāģi.

Sekojošos padomus tiek izskaidrots, kā rīkoties parastās motorzāģa lietošanas situācijās.

Griešana

Balķis guļ uz zemes. Risks, ka ķēde ieķersies vai, ka balķis pāršķelsies, ir mazs. Toties, ir risks, ka ķēde pieskarsies zemei, kad jūs nobeidziet griezumu.



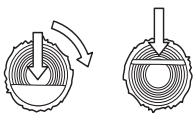
Pilnīgi pārgrieziet balķi no augšas. Cenšaties nepieskarties zemei, nobeidzot griezumu. Griežiet ar motora pilnu jaudu, bet esiet gatavs jebkuram pavērsienam.



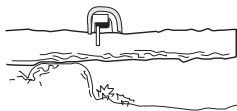
– Ja iespējams pagriezt balķi, pārtrauciet griešanu, kad esat pārzāģējis 2/3 no balķa.



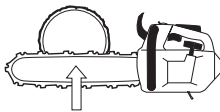
– Apgrieziet balķi un nobeidziet atlikušo 1/3 griezienu otras puses.



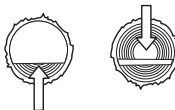
Balķis balstās tikai vienā galā. Liels risks, ka tas pāršķelsies.



Sāciet griezt no apakšas (iezāģējiet balķi līdz 1/3 no diametra).



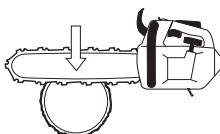
– Pabeidziet griezumu, zāģējot no augšas tā, lai abi griezumi satiekas.



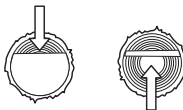
Balķis atbalstās abos galos. Liels risks, ka ķēde iesprūdis.



– Sāciet griezt no augšas (iezāģējiet balķi līdz 1/3 no diametra).



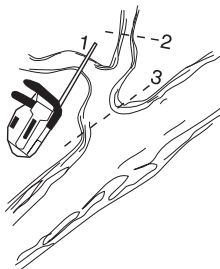
– Pabeidziet, griežot no apakšas tā, lai abi griezumi satiekas.



Atzarošana

Griežot resnus zarus, lietojiet iepriekš minētās metodes.

Griežiet sarežģītus zarus pa gabalam.



Koku galotņu apzāģēšanas paņēmieni



BRĪDINĀJUMS! Lai gāztu kokus, ir nepieciešama liela pieredze. Nepieredzējušiem motorzāģa lietotājiem nav ieteicams gāzt kokus. Nekad neveiciet darbus, kuru veikšanai neįūtaties pietiekoši kvalificēti!

Drošs attālums

Koku apzāģēšanas darbu virs zemes līmeņa laikā darba zonai vienmēr jābūt norobežotai ar apzīmētai ar zīmēm, lentu vai tamīdīgi. Drošam attālumam starp nozāģēšanai paredzētās koka galotnes nokrišanas vietu un tuvāko darba vietu jābūt vismaz divas ar pusi reizes lielākam nekā koka augstumam. Pārliecinieties, ka pirms zāģēšanas uzsākšanas vai tās laikā šajā riska zonā neatrodas cilvēki.

Gāšanas virziens

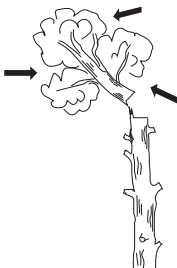
Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu visizdevīgāk atzarošanas un sagriešanas darbiem. Tam ir jānokrīt vietā, kur jūs varat droši un brīvi pārvietoties. Ir ārkārtīgi svarīgi izvairīties no kritošās koka galotnes aizķeršanās cita koka zaros. Aizķēršanās koka galotnes noņemšana ir ārkārtīgi bīstams darbs (skatīt šīs nodaļas 4. punktu).



Tiklīdz esat noteicis, kādā virzienā vēlaties nogāzt koka galotni, jums jāizvērtē, kādā virzienā koka galotne nokristu dabiski.

To ietekmē vairāki faktori:

- Koka sasvēršanās
- Ja koks ir liks
- Vēja virziens
- Zaru izvietojums
- Sniega smagums



Dažreiz koka galotnei jāļauj krist dabiskajā koka augšanas virzienā, jo galotnes krišanas virziena maiņošana var būt pārāk bīstama vai neiespējama.

Vēl viens svarīgs faktors, kas neietekmē gāšanas virzienu, bet var ietekmēt jūsu drošību – vai kokam nav bojāti vai nokaltuši zari, kas var nolūzt un jums uzkrīst gāšanas darbu laikā.



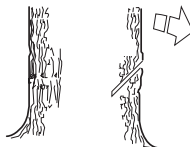
BRĪDINĀJUMS! Kritiskos koka gāšanas brīžos, vienmēr ņemiet aizsargaustiņus, kad beidzat zāģēt, lai varētu labi saklausīt skaņas un trokšņus.

Koka galotnes zāģēšana

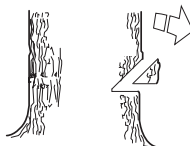
Lai koka galotni pareizi nozāģētu, jāizdara trīs zāģējumi. Vispirms jāizdara virziena zāģējumi, kas sastāv no augšējā zāģējuma un apakšējā zāģējuma, bet pēc tam – gāšanas zāģējums. Ja šie zāģējumi tiek izdarīti pareizi, koka galotnes gāšanas virzienu var noteikt ļoti precīzi.

Virziena griezumus

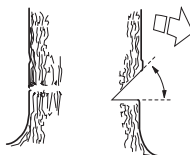
Virziena zāģējumi ir jāsāk ar augšējo zāģējumu. Ieņemiet pozīciju koka labajā pusē un iezāģējiet zāģēšanas līniju.



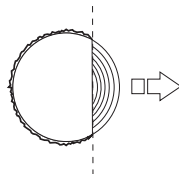
Tad izdariet apakšējo griezumus, lai tas beigtos tur, kur beidzas augšējais griezumus.



Abiem griezumumiem kopumā jāšķēl apmēram 1/4 stumbra diametru, veidojot apmēram 45 grādu leņķi.



Linija, kur abi griezumi satiekas ir gāšanas virziena griezumam līnija. Tai jābūt pilnīgi horizontālai un taisnā leņķī (90 grādu) iepretim iecerētam gāšanas virzienam.

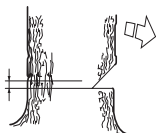


Gāšanas griezumus

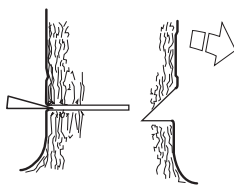
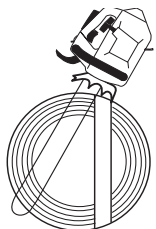
DARBA TEHNIKA

Gāšanas zāgējums tiek veikts no koka otras puses un tam jābūt pilnīgi horizontālam. Lai varētu iezāgēt zāgējuma līniju, ieņemiet pareizu darba pozīciju.

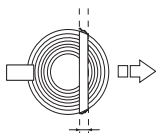
Izdariet gāšanas griezumu apmēram 3–5 cm (1,5–2 collas) virs virziena griezuma horizontālās līnijas.



Ievietojiet ķīla amortizatoru (ja ķēdes zāgim tāds ir) uzreiz aiz gāšanas iezāgējuma. Darbiniet zāģi ar pilnu jaudu un lēnām virziet ķēdi/asmeni kokā. Pārliecinieties, vai koka galotne nesāk gāzties uz nepareizo pusi.



Nogrieziet gāšanas griezumu paralēli ar gāšanas virziena griezuma līniju, atstājot atstarpi, kas atbilst 1/10 stumbra diametram. Stumbra nepārgrieztu daļu sauc par laušanas strēmele.



Laušanas strēmele darbojas kā enges, kas nosaka gāzamā koka krišanas virzienu.

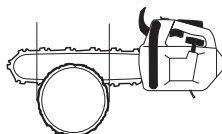


Ja laušanas strēmele ir pārāk šaura un ja virziena griezumi un gāšanas griezumam ir nepareizi izvietoti, jūs zaudēsiet kontroli pār koka krišanas virzienu.

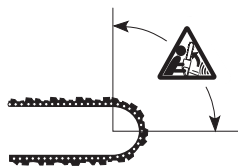


Mēs iesakām lietot sliedi, kas garāka nekā koka diametrs, lai gāšanas griezumu un gāšanas virziena griezumam butu iespējams katru izgriezt ar vienu griešanas operāciju. Skatīt

nodāju Tehniskie dati, lai uzzinātu, kādi sliedes garumi ieteicami jūsu motorzāģa modelim.



Ir paņēmieni, kā gāzt kokus, kam stumbra diametrs lielāks par sliedes garumu. Taču šādi paņēmieni ir saistīti ar palielinātu rāvienu risku.



BRĪDINĀJUMS! Ja neesat speciāli apmācīts, ieteicam negāzt kokus, kuru stumbra diametrs pārsniedz jūsu zāģa sliedes garumu!

Nepareizi krituša stumbra atbrīvošana

Kā griezt kokus un zarus, kas ir zem spriedzes

Sagatavošanās:

Novērtējiet, kādā virzienā koks vai zars pārvietosies, ja to atbrīvos un, kur tam ir dabiskais lūšanas punkts (vieta, kur tas lūztu, ja to vēl vairāk saliektu).



Izdomājiet drošāko veidu kā atsavināt spriedzi un vai jūs to spējat droši izdarīt. Sarežģītās situācijās vienīgais drošais paņēmiens ir nolikt motorzāģi pie malas un lietot treilēšanas ierīci.

Vispārēji padomi:

Nostājieties tā, ka koks vai zars jūs neskars, kad tas atbrīvosies.



Izdariet vienu vai vairākus griezumus pie lūšanas punkta. Izdariet pietiekoši daudz un dziļus griezumus, lai mazinātu spriegojumu un panāktu, ka koks var pārlūzt pie lūšanas punkta.



Nekad negrieziet taisni caur kokam vai zaram, kas ir zem spriedzes!

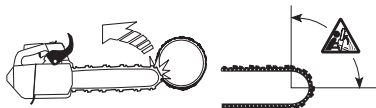
Izvairīšanās no rāvieniem



BRĪDINĀJUMS! Rāvienu var būt ļoti pēkšņi un spēcīgi, triecot motorzāģi, sliedi un ķēdi zāģa lietotāja virzienā. Ja tas gadās, kad ķēde ir darbībā, lietotājs var gūt ļoti nopietnus, pat nāvējošus ievainojumus. Ļoti svarīgi saprast, kādēļ rodas rāviens un kā no tiem izvairīties, lietojot pareizus darba paņēmienus.

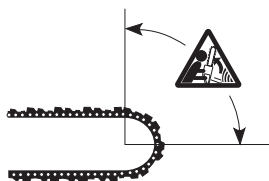
Kas ir rāviens?

Par motorzāģa rāvienu sauc pēkšņo reakciju, ko izraisa slides priekšgala augšas (to sauc par rāvienu zonu) pieskaršanās kādam priekšmetam, atsitot zāģi uz at muguri.



Rāviens vienmēr notiek žāģēšanas plāksnē. Parasti motorzāģi un sliedi met at muguriski un uz augšu lietotāja virzienā. Ir arī iespējams, ka motorzāģi triec citā virzienā atkarībā no tā kā to lietoja brīdī, kad slides rāvienu zona pieskārsās kādam priekšmetam.

Rāviens gadās tikai tad, ja slides rāvienu zonā nokļūst kāds priekšmets.



Stumbru sagarumošana

Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas pamati.

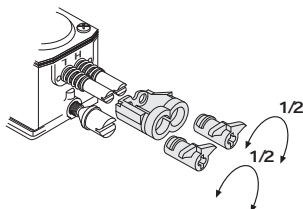
Vispārēji

Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā.

SVARĪGI! Jebkura apkope, izņemot to, kas aprakstīta šajā pamācībā, veicama tikai specializētā darbnīcā vai veikalā.

Karburatora regulēšana

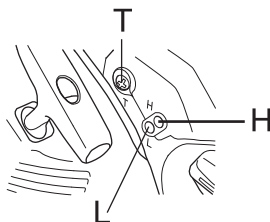
Pamatojoties uz vides un izmešu likumdošanu jūsu motorzāģis ir aprīkots ar izmešu ierobežotājiem, kas atrodas uz karburatora regulēšanas adatām. Tie ierobežo regulēšanas iespējas maksimāli līdz 1/2 apgriezienam.



Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi.

Darbība

- Karburators regulē motora ātrumu ar droses palīdzību. Gaiss un degviela samaisās karburatorā. Gaisa/degvielas maisījumu var noregulēt. Lai mašina darbotos ar maksimālu efektivitāti, maisījuma regulēšanai ir jābūt pareizai.
- Karburatora noregulēšana nozīmē, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtakts eļļas tipam.
- Karburatoram ir trīs regulēšanas iespējas:
 - L = Zema ātruma skrūve.
 - H = Liela ātruma skrūve
 - T = Tukšgaitas regulēšanas skrūve



- Degvielas daudzumu gaisa plūsmā, kuru pievada atverot droseli, noregulē ar L un H skrūvēm. Ja tās griež pulkstenrādītāja virzienā, tad gaisa/degvielas proporcija kļūst plānāka (mazāk degvielas), un ja tās griež pretēji pulkstenrādītāja virzienā, maisījums kļūst bagātāks (vairāk degvielas). Plānāks maisījums nodrošina lielāku apgriezienu skaitu, bagātāks mazāku.

- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulkstenrādītāja virzienā, tas pātrina tukšgaitu; pretēji pulkstenrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatneregulēšana un iestrāde

Karburators ir iestādīts pamatneregulējumā, kad topārbauda fabrikā. Pirmās desmit stundas ir jāizvairās strādāt ar pārāk lielu apgriezienu skaitu.

UZMANĪBU! Ja ķēde griežas tukšgaitā, grieziet T skrūvi pretēji pulkstenrādītāja virzienā, kamēr ķēde vairs negriežas.

Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: 2900 a/m

Galīgā noregulēšana

Kad mašina ir "iestrādāta", jāveic karburatora galīgā noregulēšana. Šo noregulēšanu ieteicams uzticēt kvalificētai personai. Vispirms, noregulējiet L-skrūvi, tad tukšgaitas skrūvi T, un pēc tam, H skrūvi.

Degvielas veida maiņa

Jauna precīzā regulēšana ir nepieciešama, ja motorzāģis sāk darboties savādāk tādos aspektos kā iedarbināšana, akselerācija, apgriezienu skaits utt.

Priekšnoteikumi

- Pirms sāk jebkādu regulēšanu, jāiztīra gaisa filtrs un jāuzliek cilindra pārsegs. Ja karburatoru noregulē ar netīru gaisa filtru, tad pēc filtra tīrīšanas maisījums kļūs plānāks. Tas, savukārt, var izraisīt nopietnus motora bojājumus.
- Nemēģiniet regulēt adatas L un H garām aptures vietai, jo tas var izraisīt nopietnus bojājumus.
- Tagad mašīnu iedarbiniet, pamatojoties uz iedarbināšanas instrukciju un iesildiet to 10 minūtes.
- Nolieciet mašīnu uz līdzenas virsmas, ar sliedi prom no jums, tā, ka sliede nepieskaras zemei vai kādiem priekšmetiem.

Mazu apgriezienu skrūve L

Grieziet L adatu pulksteņa rādītāja virzienā, kamēr tā apstājas. Ja motoram ir slihta akselerācija vai nevienmērīga brīvgaita, grieziet L adatu pretēji pulksteņa rādītāja virzienā līdz ir sasniegta laba akselerācija un brīvgaita.

Tukšgaitas ātruma T galīgā noregulēšana

Noregulējiet tukšgaitas ātrumu ar skrūvi T. Ja nepieciešams pārregulēt, vispirms, grieziet skrūvi T pulksteņa rādītāja virzienā, kamēr ķēde sāk griezties. Tad grieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienā, kamēr ķēde apstājas. Tukšgaitas ātrums ir pareizs, ja motors darbojas gludi visās pozīcijās ar labu apgriezienu drošības rezervi, iekams ķēde sāk griezties.



BRĪDINĀJUMS! Konsultējieties servisa darbnīcā, ja tukšgaitas ātrumu nevar noregulēt tā, ka ķēde negriežas. Nelietojiet motorzāģi, iekams tas nav pareizi noregulēts vai salabots.

Lielu apgriezienu skrūve H

Fabrikā motors ir noregulēts līdz puslīmenim. Strādājot lielā augstumā vai citos laika, mitruma un temperatūras apstākļos, var rasties nepieciešamība veikt nelielu augsto apgriezienu adatas regulēšanu.

UZMANĪBU! Ja augsto apgriezienu adatu iegriež pa tālu, tas var izraisīt virzuļa un/vai cilindra bojājumus.

Izmēģinājuma darbināšanā fabrikā augsto apgriezienu adata tiek noregulēta, lai motors atbilstu likuma prasībām un sasniegtu maksimālo jaudu. Karburatora augsto apgriezienu adata pēc tam tiek noslēgta ar kustības ierobežotāju maksimāli izgrieztā stāvoklī. Kustības ierobežotājs ierobežo regulēšanas iespējas maksimāli līdz pusapgriezienam.

Pareizi noregulēts karburators

Pareizi noregulēts karburators uzņem ātrumu nekavējoties un tas mazliet "skan kā četrtaktnieks" sasniedzot maksimālo ātrumu. Ķēde nedrīkst griezties tukšgaitā. Pārāk plāni noregulēta zemu apgriezienu skaita skrūve L var radīt iedarbināšanas grūtības un sliktu akselerāciju. Pārāk plāni noregulēta lielā ātruma skrūve H dod pārāk maz jaudas = mazāk spēka, sliktu akselerāciju un/vai rada motora bojājumus.

Motorzāga drošības aprikojuma pārbaude, apkalpe un serviss

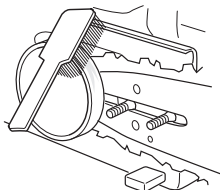
ievērojiet! Mašīnas visa veida serviss un labojumi ir jāveic cilvēkiem ar speciālu izglītību. Tas īpaši attiecas uz mašīnas drošības aprikojumu. Ja mašīna neatbilst kādiem no tālāk minētajiem kontroles parametriem, mēs iesakām griezties servisa darbnīcā.

Ķēdes bremze ar aizsargu pret rāvieniem

Bremzes stīpas nolietošāns kontrole

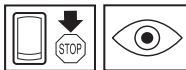


Notīriet skaidas, sveķus un citus netīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nolietošāns ietekmē bremzes darbību.



Regulāri pārbaudiet, ka bremžu stīpa ir vismaz 0,6 mm bieza visplānākā vietā.

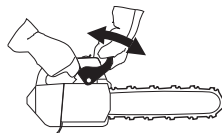
Rāvienu drošības sviras pārbaude



Pārliedzināties, ka rāvienu drošības svira nav bojāta un tai nav redzami defekti, piemēram, plaisas.



Pavirziet rāvienu drošības sviru uz priekšu un atpakaļ, lai pārliedzinātos, ka tā brīvi kustas un ir piestiprināta pie sajūga vāka.

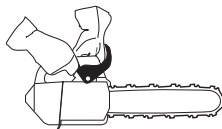


Bremzes iedarbības kontrole

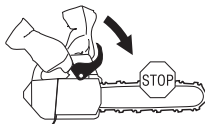
Novietojiet motorzāģi uz stabila pamata un iedarbiniet to. Uzmaniet, lai ķēde nepieskaras zemei vai kādam citam priekšmetam. Skatiet norādījumus zem rubrikas iedarbināšana un apstādinašana.



Satveriet motorzāģi stingri, ar pirkstiem un ikšķi cieši aptverot rokturus.



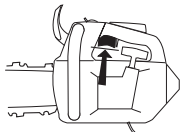
Iedarbiniet droseli ar pilnu jaudu un iedarbiniet ķēdes bremzi, pieskaroties rāvienu drošības svirai ar rokas locītavu. Nelaidiet valā priekšējo rokturi. **Ķēdei vajadzētu momentā apstāties.**



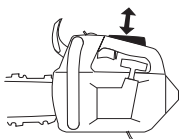
Drošes blokators



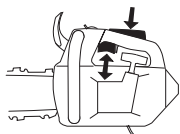
- Pārliecināties, ka drosele ir noblokēta tukšgaitā, kad drošes blokators ir savā izejas pozīcijā.



- Nospiediet drošes blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.

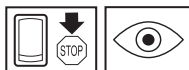


- Pārbaudiet, vai drosele un Drošes blokators kustās brīvi un, ka atspere darbojas pareizi.

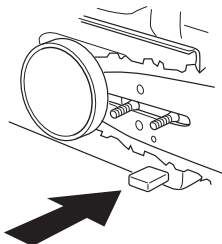


- Iedarbiniet motorzāģi un iedarbiniet drošeli ar pilnu jaudu. Atļaidiet drošeli un pārbaudiet, vai ķēde apstājas un paliek nekustīga. Ja ķēde griežas, kad drosele ir nostādīta tukšgaitā, pārbaudiet karburatora tukšgaitas režīmu.

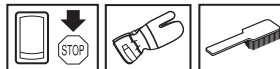
Ķēdes pārtvērējs



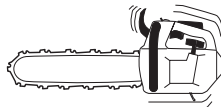
Pārbaudiet, vai ķēdes pārtvērējs nav bojāts un ir stingri piestiprināts pie motorzāģa korpusa.



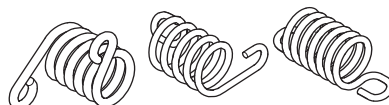
Vibrāciju samazināšanas sistēma



Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprikojumā nav redzamas plaisas un deformācijas.



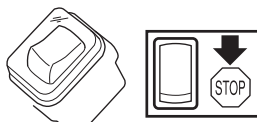
Pārliecināties, ka vibrāciju slāpēšanas aprikojums ir stingri piestiprināts motoram un rokturiem.



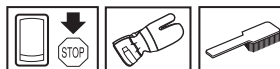
Stop slēdzis



Iedarbiniet motoru un pārliecināties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



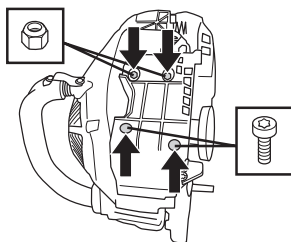
Trokšņa slāpētājs



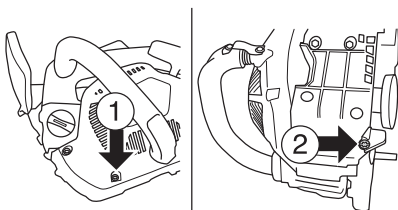
Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



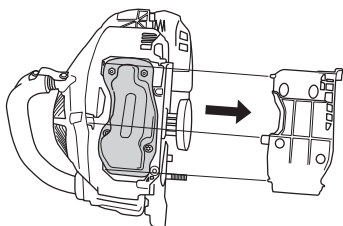
Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



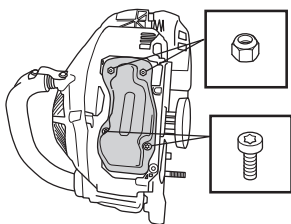
Atskrūvējiet skrūves (1 un 2).



Noņemiet trokšņa slāpētājs vaku kā redzams attēlā.



Atskrūvējiet skrūves un uzgriežņi. Noņemiet un pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts.



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Trokšņu slāpētājs ir aprīkots ar speciālu dzirksteļu aizturēšanas sietu. Tīriet dzirksteļu aizturēšanas sietu vienu reizi mēnesī. To dara ar metāla birsti. Aizsērējis siets pārkarsē motoru un tā rezultātā var nopietni sabojāties motors.

Ievērojiet! Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina. Piesērējies režģis pārkarsēs mašīnu, kas radīs bojājumus cilindriem un virzuli. Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu vai piesērējušu režģi.

Nekad nelietojiet trokšņu slāpētāju, bez dzirksteļu aizturēšanas režģa vai, ja tas ir bojāts.

Starteris



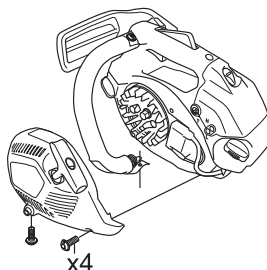
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starterī, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Esiet uzmanīgi, mainot startera atspere vai startera auklu. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

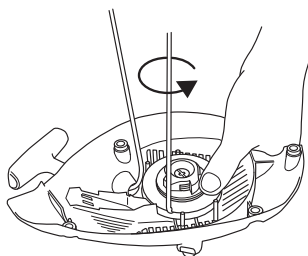
Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana



- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.

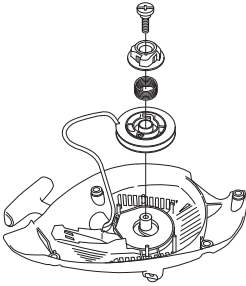


- Izvelciet auklu apmēram 30 cm un iecieliet to spoles rievā. Atspriegojiet startera atspere, ļaujot spolei lēnām griezties atpakaļ.



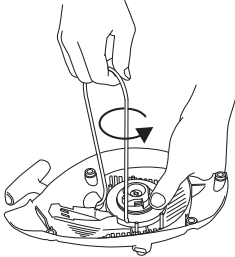
- Atskrūvējiet skrūvi spoles vidū un izņemiet spoli. Ielieciet jaunu startera auklu spolē. Ar apmēram 3 apgriezieniem uztiniet startera auklu spolei. Pielieciet startera spoli startera atsperei tā, ka atsperes gals iekeras spolē. Iegrieziet skrūvi spoles vidū. Izvelciet startera auklu caur

caurumu startera apvākā un caur startera rokturi. Iesieniet mezglu startera auklā.



Startera atsperes nosprieģošana

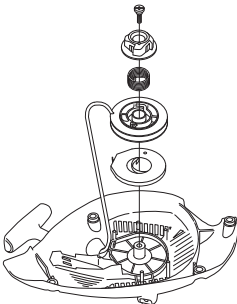
- Izveliet startera auklu no startera spoles rievās un pagrieziet spoli 2 apgriezienus pulksteņrādītāja virzienā. Ievērojiet! Pārbaudiet, lai startera spoli var apgriezt vismaz pusapgriezienu tad, kad startera aukla ir izvilkta līdz galam.



Salūzušas startera atsperes nomaiņa

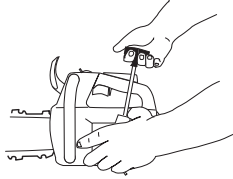


- Izveliet auklas spoli. Skatīt norādījumus zem rubrikas Plisušas vai nodilušas startera auklas mainīšana. Atcerieties, ka atspere startera korpusā ir saspiestā stāvoklī.
- No startera demontējiet kaseti ar atspēri.
- Startera atspēri ieeļļojiet ar šķidru eļļu. Ielieciet kaseti ar atspēri starterī. Piestipriniet auklas spoli un uzvelciet atspēri.

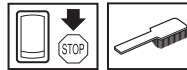


Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelkot startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.
- Ielieciet un piegrieziet skrūves, kas fiksē starteri.

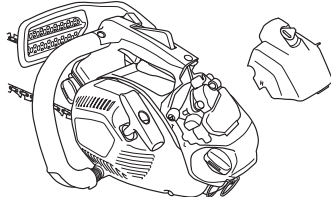


Gaisa filtrs



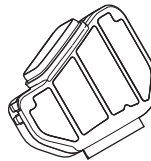
Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburators sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.
- Izjauciet gaisa filtru, ņemot filtra vāku un atskrūvējot filtru. Atkal saliekot kopā, pārliecinieties, ka filtrs turas cieši savā tvertnē. Tiriet filtru ar birsti vai, izkratot.



Vēl labāk filtru var iztīrīt, mazgājot ar ziepjūdeni.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**



HUSQVARNA motorzāģi var aprīkot ar dažāda veida gaisa filtriem atkarībā no darba un laika apstākļiem, gada laika, utt. Padomu prasiet pārdevējam/dīlerin.

Aizdedzes svece

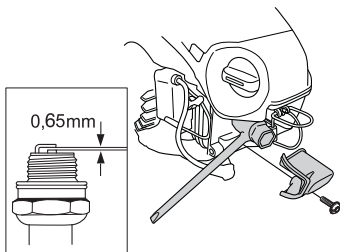


Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

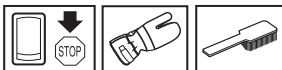
Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,65 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

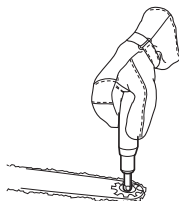


Ievērojiet! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs.

Sliesdes gala zobrata iziešana



Ieziediet sliesdes gala zobratu katru reizi, kad uzpildat degvielu. Lietojiet speciālo ziedes spiedi un labas kvalitātes gultņu ziedi.

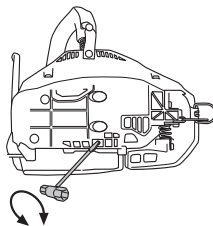


Eļļas sūkņa regulēšana.



Eļļas pumpis ir regulējams. Regulēšanu veic, pagriežot skrūvi ar skrūvgriezi. Pagriežot skrūvi pulksteņrādītāja kustības

virzienā, eļļas plūsma palielinās, bet, pagriežot skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, eļļas plūsma samazinās.

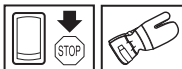


Kad beidzas degviela, arī eļļas tvertnei ir jābūt gandrīz tukšai. Pārļiecinieties, vai eļļas tvertne tiek piepildīta katru reizi, kad tiek uzpildīta degviela.



BRĪDINĀJUMS! Pirms regulēšanas motors ir jāizslēdz.

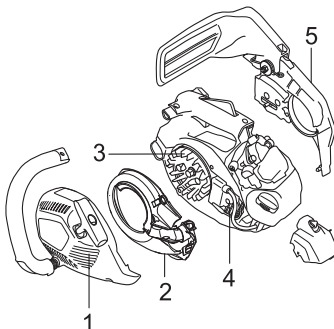
Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.

Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Gaisa straumes vadīšanas plāksnes.
- 3 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 4 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 5 Sajūga vāks



Notīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	Katru nedēļu pārbaudiet dzesēšanas sistēmu.	Pārbaudiet ķēdes bremzes siksnu, vai tā nav nodilusi. Nomainiet to, ja visizdilušākajās vietās tās biezums ir tikai 0,6 mm.
Pārbaudiet, lai droseles detaļas darbotos droši. (Droseles regulators un tā blokators.)	Pārbaudiet starteri, startera auklu, atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet, ka sajūga centrs, sajūga cilindrs un sajūga atspere nav nodilušas.
Notīriet ķēdes bremzi un pārbaudiet tās darbību no drošības viedokļa. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts, nomainiet, ja nepieciešams.	Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju slāpējošie elementi.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet vai elektrodu atstarpe ir 0,65 mm.
Apgrieziet sliedi reizi dienā, lai tā vienādi nodilst. Pārbaudiet sliedes ieeļļošanas caurumu, lai pārliecinātos, ka tas nav aizserējis. Iztīriet sliedes rievu. Ja slidei galā ir zvaigznīte, tā jāieziež.	Novīlējiet iespējamās metāla skaidas no sliedes malām.	Notīriet karburatora ārpusi.
Pārbaudiet eļļas padevi un, vai sliede un ķēde saņem to pietiekoši.	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteli uztveršanas režģi.	Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
Pārbaudiet ķēdi attiecībā uz redzamiem ieplaisājumiem kniedēs un posmos un vai kniedes un posmi nav nodiluši. Ja nepieciešamas, nomainiet.	Notīriet karburatora korpusu un gaisa tvertni.	Iztukšojiet degvielas tvertni un no iekšpuses to iztīriet.
Asiniet ķēdi un pārbaudiet tās spriegumu un stāvokli. Pārbaudiet, vai nav nodilis dzinējzobrats un, ja nepieciešams, nomainiet.	Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	Iztukšojiet eļļas tvertni un no iekšpuses to iztīriet.
Iztīriet startera gaisa ieplūdi.		Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojas.		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārbaudiet gaisa filtra stāvokli.		

Tehniskie dati

T435

Motors

Cilindra tilpums, cm ³	35,2
Cilindra diametrs, mm	40
Šļūtenes garums, mm	28
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2900
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	12500
Jauda, kW / r/min	1,5/10000

Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	NGK CMR6H
Elektrodu attālums, mm	0,65

Degvielas/eļļošanas sistēma

Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,26
Eļļas sūkņa jauda pie 9500 a/m, ml/min	3-9
Eļļas tvertnes tilpums, litros	0,17
Eļļas sūkņa tips	Automātisks

Svars

Motorzāģis bez slīdes un ķēdes un ar tukšām tvertnēm, kg 3,4

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	112
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	114

Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A) 103

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)

Priekšējā rokturī, m/s ²	4,1
Aizmugurējā rokturī, m/s ²	3,9

Ķēde/slīde

Standarta slīdes garums, collās/cm	14/35
Ieteicamie slīdes garumi, collās/cm	12-16/30-41
Griešanai lietojamais garums, collās/cm	11-15 / 28-38
Solis, collās/mm	3/8 / 9,52
Dzinējiedaļas garums, collās/mm	0.050/1,3
Dzenoša skriemeļa tips/zobu skaits	Rim/6
Ķēdes ātrums pie maksimālās jaudas, m/sec	19,1

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar ISO 22868, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Tipiska statistiskā izkliede ekvivalentam trokšņa spiediena līmenim ir standarta novirze 1 dB (A).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar ISO 22867, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažādiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par līdzvērtīgu vibrācijas līmeni ir tipiska statistiskā izkliede (standartnovirze) 1 m/s².

Slīdes un ķēdes kombinācijas

Husqvarna modeļim T435 ir apstiprināti sekojoši piestiprinātie griezējinstrumenti.

Slīde				Zāģa ķēde	
Garums, collās	Solis, collās	Slīdes platums, mm	Gala zobrata maksimālais zobu skaits	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
12	3/8	1,3	7 T	Husqvarna H37, Husqvarna H36	45
14					52
16					56

Ķēdes asināšana un šabloni

37	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5056981-01	5796536-01
36	5/32 / 4.0	80°	30°	0°	0.025/0.65	5056981-01	5052437-01

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel. +46-36-146500 ar šo apliecina, ka motorzāģu koku apkopšanai **Husqvarna T435**sākot ar 2009. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVĀ norādītiem nosacījumiem:

- 2006. gada 17 maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati. Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-2/A1:2009**, **CISPR 12:2005**, **EN ISO 11681-2:2006**.

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija ir veikusi EK tipveida kontroli saskaņā ar mašīnu direktīvas (2006/42/EG) rakstu 12, punktu 3b. Apliecību par EK tipa kontroli saskaņā ar pielikumu IX numuri: **0404/09/2013**.

Turklāt SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija, ir veikusi atbilstības novērtēšanu saskaņā ar 2000. g. 8. maija V pielikumu Padomes Direktīvai 2000/14/EK "Par trokšņu emisiju apkārtne". Sertifikātu numuri: **01/161/080**

Piegādātais motorzāģis atbilst EK kontroles atzītajam motorzāģu tipam.

Huskvarna, 2012.g. 30. janvāri.

Bengt Frøgelius, Nodaļas vadītājs motorzāģu jautājumos (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)